

Streckenausbau nach Misburg/Nord 2008

Die Teilstrecke nach Misburg/Nord beginnt in Lahe am Knotenpunkt Podbielskistraße/Kirchhorster Straße/Paracelsusweg östlich des sich im Bau befindenden Abzweiges nach Altwarmbüchen an der neuen Kehranlage für die Stadtbahnlinie.

Die Strecke verläuft zunächst auf dem vorhandenen Grünstreifen in Mittellage der Buchholzer Straße in südöstlicher Richtung. Die Stadtbahn unterquert die Autobahn A37 durch das vorhandene Brückenbauwerk, welches ausreichend dimensioniert ist und daher nicht umgebaut werden muss.

Südöstlich der Einmündung des Stilleweges entsteht die *Haltestelle Pappelwiese*. Sie erhält zwei 70 m lange Seitenbahnsteige mit Zugängen über Rampen an jeweils beiden Seiten. Der nordwestliche Zugang ist über signalisierte Überwege barrierefrei zu erreichen.

Im weiteren Verlauf der Buchholzer Straße wird in Höhe des Sibeliusweges die Stadtbahntrasse von der stadteinwärtigen Richtungsfahrbahn gekreuzt, sodass die Stadtbahn bis zu ihrem Endpunkt in nordöstlicher Seitenlage weitergeführt wird.

Südöstlich des Knotenpunktes Schierholzstraße/Quendelring entsteht die *Endhaltestelle Misburg/Nord*. Sie erhält ebenfalls zwei 70 m lange mit Zugängen an beiden Seiten. Auch diese Haltestelle ist barrierefrei erreichbar.

In unmittelbarer Nähe beider Haltestellen sind für die Bike&Ride-Kunden Fahrradbügel vorgesehen. Eine Park&Ride-Anlage ist auf dieser Teilstrecke nicht geplant, da die vorhandene Anlage in Lahe mit 300 Stellplätzen weiterhin nutzbar ist.

Die heute in Lahe endenden Buslinien 127 (Pferdeturm) und 133 (Melanchthonstraße) werden nach Inbetriebnahme dieser Teilstrecke verkürzt und verkehren zukünftig im Uhrzeigersinn über den Wendefahrtweg Schierholzstraße – Sven-Hedin-Straße – Stilleweg – Buchholzer Straße. An den Stadtbahnhaltestellen werden am Fahrbahnrand Bushaltestellen eingerichtet. So ist gewährleistet, dass an der *Haltestelle Pappelwiese* auf kurzem Wege zwischen Bus und Stadtbahn umgestiegen werden kann. Der Umstieg für Fahrgäste aus Misburg/Mitte von der Buslinie 127 in die Stadtbahn erfolgt ohne Fahrbahnquerung an der Haltestelle *Misburg/Nord*.

Darüber hinaus prüfen Verwaltung und üstra, ob durch eine Überplanung des Busliniennetzes in diesem Bereich zusätzliche Betriebsführungskosten eingespart werden können.

Die Teilstrecke von Lahe bis Misburg/Nord hat eine Länge von 1,3 km und erschließt mit den beiden neuen Haltestellen ca. 6.500 Einwohner und 2.000 Arbeitsplätze.