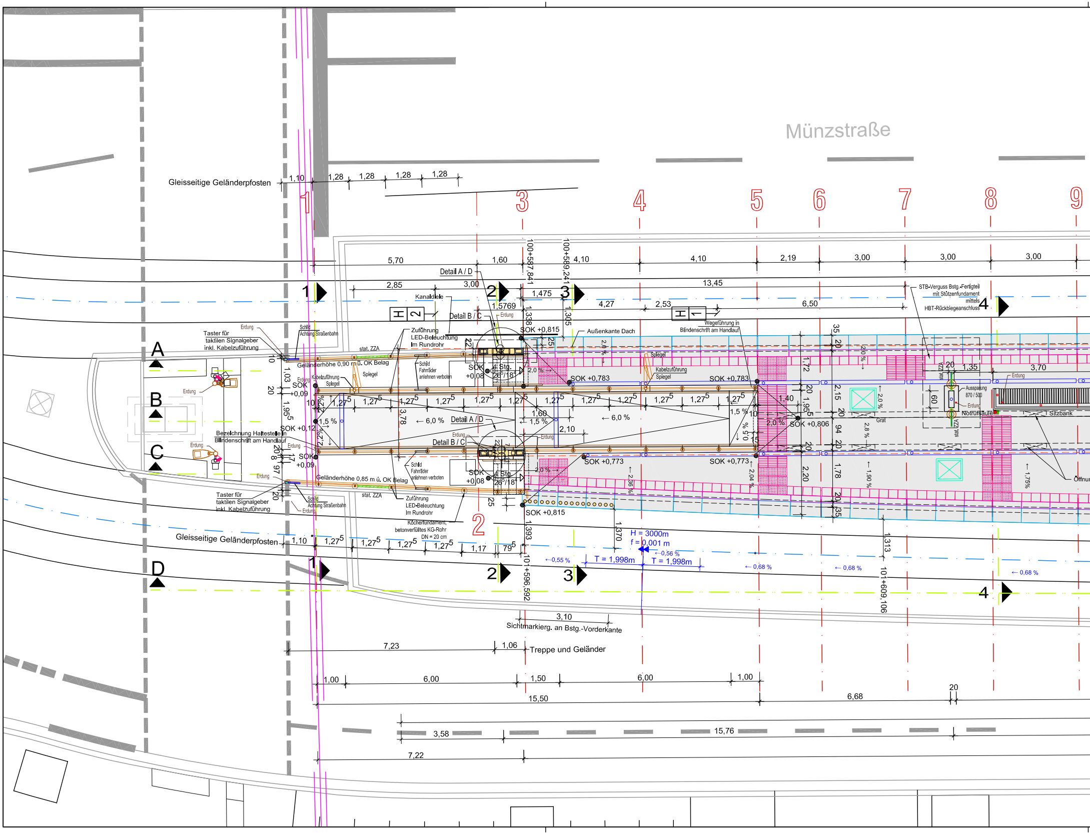
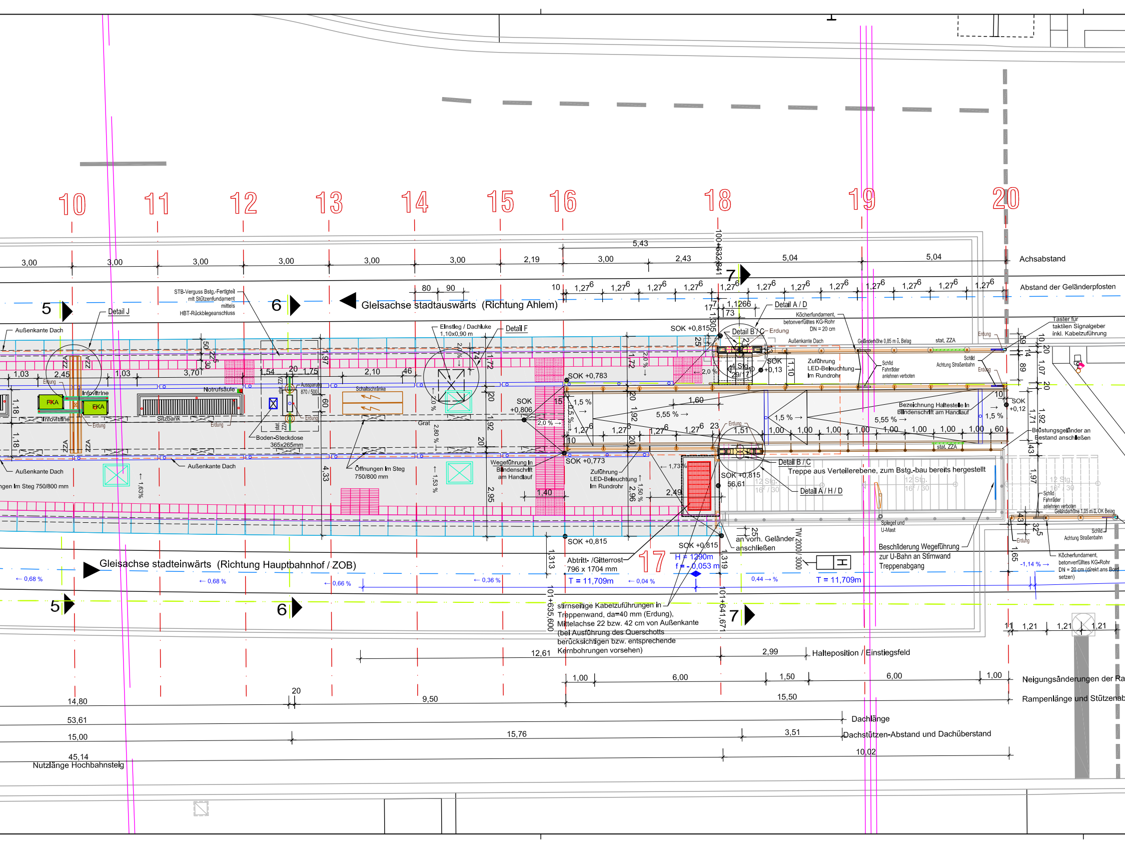
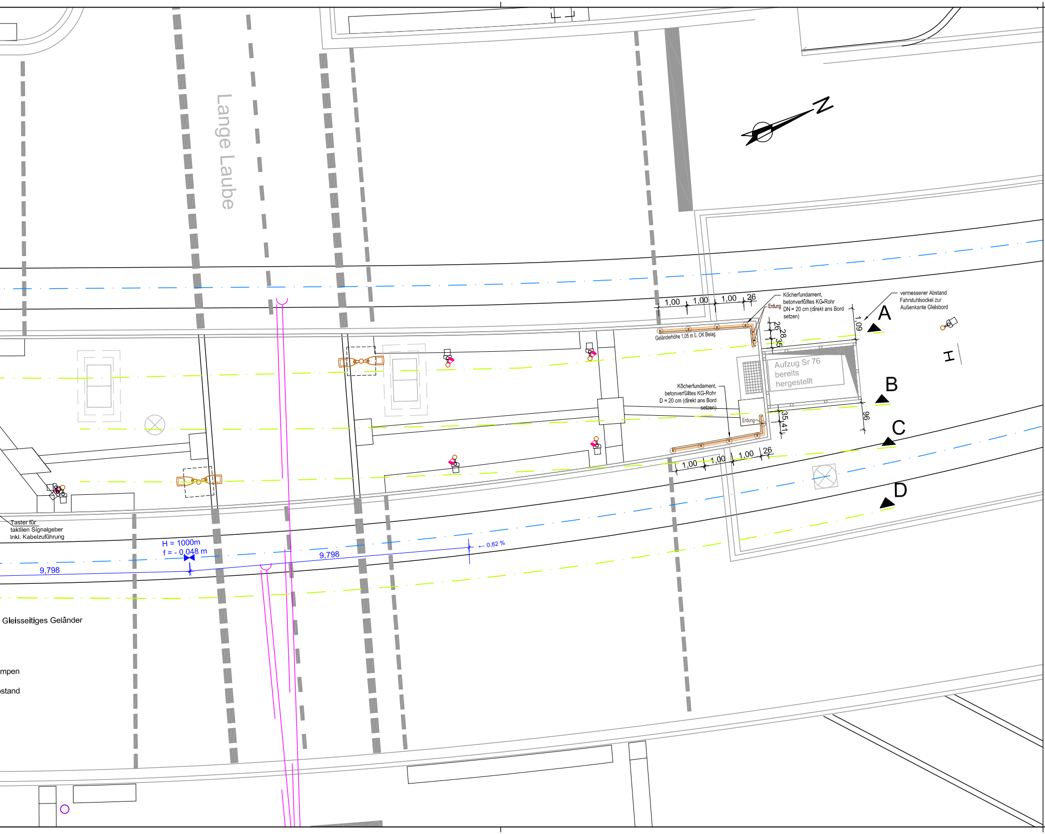
geplottet am: 04.07.2018 gespeichert unter: P:\004639_ Untersuchung Linie 10\21_Hochbahnsteige\Lph5_Ausfuehrungsplanung\Station Steintor\Zeichnungen\4639_3 AB5GR1.dwg



Münzstraße
Gleisseitige Geländerpfosten
1,10
1,28
1,28
1,28
1,28
1
2
3
4
5
6
7
8
9
5,70
1,60
4,10
4,10
2,19
3,00
3,00
3,00
100+587,841
100+589,241
Detail A / D
2,85
3,00
1,475
13,45
Kanaldeile
1,5769
4,27
2,53
6,50
STB-Verguss Bstg.-Fertigteil mit Stützenfundament mittels HBT-Rückblegeanschluss
Detail B / C
Erdung
1,338
1,305
H 2
H 1
SOK +0,815
Außenkante Dach
Wegeführung in Blindenschrift am Handlauf
A
B
C
D
Taster für taktilen Signalgeber inkl. Kabelzuführung
Schild Achtung Straßenbahn
Zuführung LED-Beleuchtung Im Rundrohr
stat. ZZA
Geländerhöhe 0,90 m ü. OK Belag
Kabelzuführung Spiegel
Spiegel
Schild Fahrräder anlehnen verboten
SOK +0,08
4 Stg. 26,5/18
SOK +0,783
SOK +0,783
Notrufsäule
Sitzbank
Aussparung 870 / 500
SOK +0,09
SOK +0,12
1,27⁵
1,40
1,60
1,5 %
← 6,0 %
2,10
2,0 %
SOK +0,806
Grat
Bezeichnung Haltestelle in Blindenschrift am Handlauf
SOK +0,773
SOK +0,773
Geländerhöhe 0,85 m ü. OK Belag
Öffnu
Köcherfundament, betonverfülltes KG-Rohr DN = 20 cm
SOK +0,815
1,393
1,370
H = 3000m
f = 0,001 m
T = 1,998m
T = 1,998m
← 0,55 %
← 0,56 %
← 0,68 %
← 0,68 %
← 0,68 %
1,313
101+596,592
101+609,106
1,10
1,27⁵
1,17
79⁵
3,10
Sichtmarkierg. an Bstg.-Vorderkante
7,23
1,06
Treppe und Geländer
1,00
6,00
1,50
6,00
1,00
15,50
6,68
20
3,58
15,76
7,22


10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
3,00
3,00
3,00
3,00
3,00
3,00
2,19
3,00
2,43
5,43
5,04
5,04
Achsabstand
Abstand der Geländerpfosten
80
90
10
1,27⁶
5
6
7
Gleisachse stadtauswärts (Richtung Ahlem)
Gleisachse stadteinwärts (Richtung Hauptbahnhof / ZOB)
STB-Verguss Bstg.-Fertigteil
mit Stützenfundament
mittels
HBT-Rückbiegeanschluss
Detail J
Außenkante Dach
ZZA
FKA
Infovitrine
Erdung
Sitzbank
Notrufsäule
1,03
2,45
1,03
3,70
1,18
50
22⁵
30
1,54
20
1,75
2,10
46
1,97
60
4,33
Aussparung
870 / 500
stat. ZZA
Boden-Steckdose
365x265mm
Schaltschränke
Öffnungen im Steg 750/800 mm
Öffnungen im Steg
750/800 mm
1,63%
Einstieg / Dachluke
1,10x0,90 m
Detail F
2,0 %
74
1,72
20
1,92
2,95
Grat
2,80 %
1,53 %
SOK
+0,806
Wegeführung in
Blindenschrift
am Handlauf
SOK +0,783
SOK +0,773
SOK +0,815
15
1,5 %
0,5 %
2,0 %
1,40
1,60
5,55 %
1,27⁶
10
2,96
1,50 %
Zuführung
LED-Beleuchtung
im Rundrohr
2,49
1,73%
Abtritt- /Gitterrost
796 x 1704 mm
1,313
101+635,600
H = 1290m
f = - 0,053 m
T = 11,709m
← 0,68 %
← 0,66 %
← 0,36 %
← 0,04 %
0,44 → %
1,319
101+641,671
100+632,841
1,305
17
7
1,1266
73
25
Detail A / D
Detail B / C
Erdung
4 Stg.
29/17
SOK
+0,13
1,10
13
23
1,51
SOK +0,815
56,61
12 Stg.
16² / 30
Detail A / H / D
Treppe aus Verteilerebene, zum Bstg.-bau bereits hergestellt
an vorh. Geländer
anschließen
TW 2000 / 3000
H
Köcherfundament,
betonverfülltes KG-Rohr
DN = 20 cm
Außenkante Dach
Geländerhöhe 0,85 m ü. Belag
stat. ZZA
Zuführung
LED-Beleuchtung
im Rundrohr
Schild
Fahrräder
anlehnen verboten
Schild
Achtung Straßenbahn
Taster für
taktilen Signalgeber
inkl. Kabelzuführung
59
14
89
10
20
1,07
20
SOK
+0,12
1,71
1,92
1,5 %
Bezeichnung Haltestelle in
Blindenschrift am Handlauf
5,55 %
1,00
60
Brüstungsgeländer an
Bestand anschließen
43
1,97
Schild
Fahrräder
anlehnen verboten
Geländerhöhe 1,05 m ü. OK Belag
Spiegel und
U-Mast
32⁵
1,65
Schild
Achtung Straßenbahn
Köcherfundament,
betonverfülltes KG-Rohr
DN = 20 cm (direkt ans Bord
setzen)
-1,14 %
Beschilderung Wegeführung
zur U-Bahn an Stirnwand
Treppenabgang
stirnseitige Kabelzuführungen in
Treppenwand, da=40 mm (Erdung),
Mittelachse 22 bzw. 42 cm von Außenkante
(bei Ausführung des Querschotts
berücksichtigen bzw. entsprechende
Kernbohrungen vorsehen)
11
1,21
12,61
2,99
Halteposition / Einstiegsfeld
1,00
6,00
1,50
6,00
1,00
Neigungsänderungen der Ra
14,80
20
9,50
15,50
Rampenlänge und Stützenab
53,61
Dachlänge
15,00
15,76
3,51
Dachstützen-Abstand und Dachüberstand
45,14
10,02
Nutzlänge Hochbahnsteig


Lange Laube
N
1,00
1,00
1,00
26
Köcherfundament, betonverfülltes KG-Rohr DN = 20 cm (direkt ans Bord setzen)
Erdung
Geländerhöhe 1,05 m ü. OK Belag
26
28
35
1,09
vermessener Abstand Fahrstuhlsockel zur Außenkante Gleisbord
A
H
Aufzug Sr 76 bereits hergestellt
B
Köcherfundament, betonverfülltes KG-Rohr D = 20 cm (direkt ans Bord setzen)
Erdung
35
41
96
C
1,00
1,00
1,00
26
D
Taster für taktilen Signalgeber inkl. Kabelzuführung
H = 1000m
f = - 0,048 m
9,798
9,798
← 0,82 %
Gleisseitiges Geländer
mpen
stand

Legende

- Querachsen Hochbahnsteig
- Gleisachsen
- Fahrleitung (Abspannung Querfeld)
- Bahnsteigvorderkante
  Ausgleichsstreifen
  taktiler Leitstreifen (Rippenplatten)
- Entwässerungsrinne
  mit Ablauf
- Portalstützen
- Schacht auf Hochbahnsteig
  Einstieg 65 / 80 cm
- Köcherfundament
- Einzelfundament
  vorh./ gepl.
- Schlammfangschacht
- Entwässerungsschacht
  ohne Schlammfang
- Kabelschacht, gemauert
- Begrenzung Stahldach
- LSA
- takt. Signalgeber
- Leuchten
- Abfallbehälter
- Notruf-/ Informationssäule
- statischer Zugzielanzeiger
  (ZZA) im Rampenbereich
- statischer Zugzielanzeiger
  (ZZA) auf dem Bahnsteig
- H Fahrleitungsmast
- dyn. Zugzielanzeiger (ZZA), Uhr
- SOK+0,123 Höhenangabe bezogen
  auf Schienenoberkante
- Einstiegsfeld 90 cm x 120 cm
  (Rippenplatten, Rippen parallel
  zur Hochbahnsteigkante)
- Abzweigefeld 90 cm x 90 cm
  (Noppenplatten)
- Auffindestreifen
  (Rippenplatten, Rippen parallel zur
  Hochbahnsteigkante)
- Änderung / Wechsel des
  Längsgefälles im Gleis mit
  Ausrundungshalbmesser
- ○○○ Sichtmarkierung an der
  Bahnsteigvorderkante

Achtung:

Änderung / Wechsel des
Längsgefälles im Gleis beachten !
z.B.: 0,44 → % ← 0,68 %

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau
d	Modifikation Vorflächengeländer am Fahrstuhl	04.07.2018	Hahn
c	Modifikation Vorflächengeländer am Fahrstuhl	26.04.2018	Hahn
b	Spiegel Rampe sa, Handlaufabschüsse und Ankerplatten Treppen modifiziert	17.04.2018	Hahn
a	Ergänzung Schachtbauwerk; Streichung Edelstahlkasten	14.03.2018	Tip

PNr.:	
Bearb.: G.Jenk	05 / 2017
gez.:	
gepr.:	
Zchg.:	

Entwurfsverfasser
Hannover,

BÜNEMANN COLLEGEN ARCHITEKTEN
Bünemann & Collegen Gmbh
Hohenzollernstraße 56
30161 Hannover

t. 0511. 64 07 46 0 f. 0511. 64 07 46 49
Info@buenemann-collegen.de

PNr.: 4639 / 3	
Bearb.: Hahn	02 / 2018
gez.: Bornemann	02 / 2018
gepr.: gez.:i.A.Bollmann	07.02.2018
Zchg.:	

AB 5 GR 1_d

Entwurfsverfasser
Hannover, 07.02.2018

gez.: ppa. Oetzmann gez.: i.V. Panczyk

TransTecBau
TransTec Bauplanungs- und
Managementgesellschaft
Hannover mbH
Ira-Wolkowa-Weg 1, D-30167 Hannover
T.:0511/3995-1000, F.:0511/3995-1299
e-mail: info@transtecbau.de
Internet: www.transtecbau.de

Projekt:
Gesehen:

Projektbeteiligte
Hannover, 08.02.2018

gez.: i.V. Kynast gez.: i.A. S.Grimmig

ÜSTRA
üstra Hannoversche
Verkehrsbetriebe
Aktiengesellschaft

Projekt: 1410.03
Blatt:

Vorhabenträger
Hannover, 08.02.2018

gez.: ppa Vey gez.: i.V. Wendt

infra
Infrastrukturgesellschaft
Region Hannover GmbH

Anl.: Blatt:
Größe: B:29,7 cm L: 154 cm F: 0,46 m²
Architektur Bahnsteig

Stadtbahnstrecke D-West
Raschplatz bis Glocksee
Abschnitt 3
Hochbahnsteig Steintor
-Ausführungsplanung -

PROJEKT ZEHN SIEBZEHN

M 1: 100

Grundriss