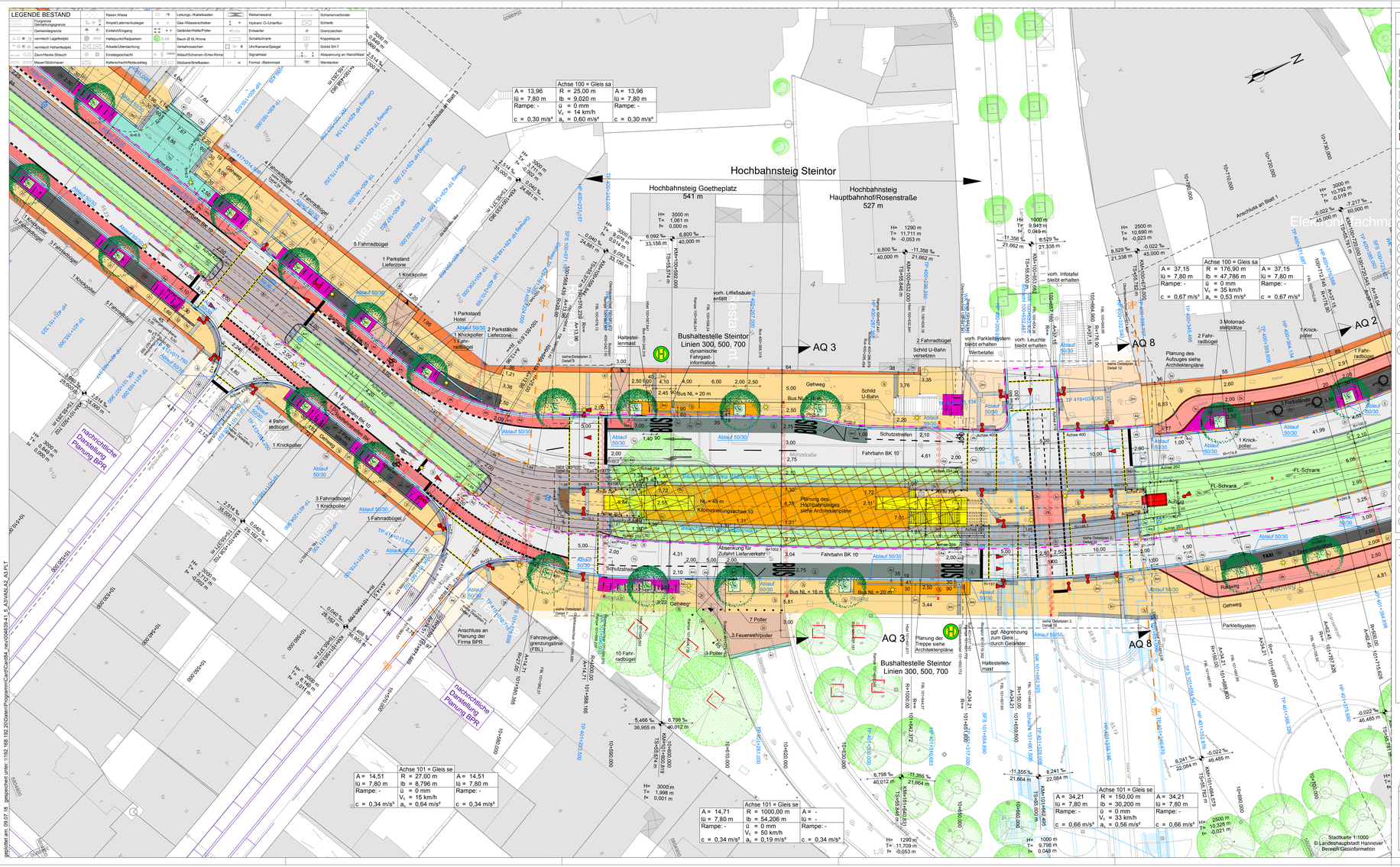

LEGENDE

Farbflächen

- Fahrbahn
- Fahrbahn- u. Gleisbereich
- Bahnkörper - Gussasphalt
- Bahnkörper - Grün
- Fahrbahn Deckenerneuerung
- Fahrbahn - Aufplatterung
- Fahrbahn - Busspur
- Parken, Pflaster
- Verkehrsinsel Pflaster / Platten
- Radweg
- Radweg auf Fahrbahn Sicherheitsstreifen Klinker
- Gehweg
- Gehweg - Gliederungsstreifen
- Gehweg - Oberstreifen
- Mehrzweckstreifen, Gehweg
- Rippen- / Noppenplatten
- Fahrradabstellfläche
- Haltestellenbereich
- Aufgänge, Rampen, Treppen
- Grundstückszufahrt
- Rinne
- Baumscheibe
- Baumfläche
- Oberfläche erneuern (Leitungsbau)
- Bodenaustausch
- Anschluss Bestand Fahrbahn / Parken Gehweg / Radweg

Material Straßenbau

1b	Fahrbahn, Belastungsklasse 100 mit bituminöser Decke	2a	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau mit Fase	3a	Betonsteinpflaster 20/20/8 cm, mit Fase	4a	Betonbordstein 15/18/25 cm, als HB
1b	Fahrbahn, Belastungsklasse 32 mit bituminöser Decke	2b	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau mit Fase	3b	Betonsteinpflaster 20/20/10 cm, mit Fase	4b	Betonbordstein 12/15/25 cm, als HB
1c	Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit bituminöser Decke	2c	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau mit Fase	3c	Klinkerpflaster 20/10/6,2 cm, rot	4c	Betonbordstein 15/19/30 cm, f. Busausp.
1d	Fahrbahn, Belastungsklasse 3,2 mit bituminöser Decke	2d	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau ohne Fase	3d	Klinkerpflaster 20/10/7,1 cm, rot	4d	Betonbordstein 17/19/25 cm, als FB
1e	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit bituminöser Decke	2e	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase	3e	Klinkerpflaster 20/10/8 cm, rot	4e	Betonbordstein 5/15/25 cm, als FB
1f	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Pflasterdecke	2f	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau ohne Fase	3f	Großpflaster Granit, Basalt, Grauwacke	4f	Natursteinkport 23/26 6/25 cm, als HB
1g	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Großpflasterdecke	2g	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit mit Fase	3g	Kleinpflaster Granit, Basalt, Schlacke	4g	Betonbordstein 12/25 cm, als TB
1h	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Pflasterdecke	2h	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit mit Fase	3h	Mosaikpflaster Granit, Felsblöcke	4h	Betonbordstein 15/25 cm, als TB
1i	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 mit Pflasterdecke	2i	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit mit Fase	3i	Betonsteinplatten 40/40/6 cm, grau	4i	Betonbordstein 10/30 cm, als TB
1j	Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit Pflasterdecke	2j	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, anthrazit ohne Fase	3j	Betonsteinplatten 40/40/8 cm, grau	4j	Betonbordstein 8/20 cm, als TB
1k	Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit Pflasterdecke	2k	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit ohne Fase	3k	Betonsteinplatten 16/16/4 cm	4k	Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 2-reihig
1l	Ernst-August-Platte 20/20/10 cm, grünfeld, Oberfläche geschliffen, Reihenverband, Hallversatz	2l	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit ohne Fase	3l	Betonsteinplatten 16/16/14 cm, 1-reihig	4l	Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 3-reihig
1m	Ernst-August-Platte 40/40/8 cm, grünfeld, Oberfläche geschliffen, Reihenverband, Hallversatz	2m	Ernst-August-Platte 40/40/8 cm, grünfeld, Oberfläche geschliffen, Reihenverband, Hallversatz	3m	Rippenplatten 30/30/8 cm, anthrazit	4m	Übergangsbeton-bordstein
1n	Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit bituminöser Decke (aufgeteilt)	2n	Ernst-August-Platte 20/20/8 cm, grünfeld, Oberfläche geschliffen, Reihenverband, Hallversatz	3n	Noppenplatten 30/30/8 cm, anthrazit	4n	Granitbordstein 30/25 cm, als TB
1o	Aufplatterung Betonsteinpflaster 16/16/14, hellgrau, ohne Fase, im Rahmenverband	2o	Ernst-August-Platte 40/40/10 cm, grünfeld, Oberfläche geschliffen, Reihenverband, Hallversatz	3o	Baumscheibe Stahlboden 180/160 cm siehe Detail: VA504	4o	Granitbordstein 30/30 cm
1p	Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit halbsteiner Decke	2p	Ernst-August-Platte 20/20/8 cm, grünfeld, Oberfläche geschliffen, Reihenverband, Hallversatz	3p	Holzdeck gem. Detail 200/160 cm	4p	Granitbordstein 30/34 cm, für Busausp.
		2q	Ernst-August-Platte 20/20/8 cm, grau, Hallversatz, mit Fase	3q	Baumplatten 40/32/12, schwarzgrau, gestockt, gefüllermit Granit-Kleinpflaster	4q	Rampenstein 40/40/16-25 cm
		2r	Betonsteinplatte 20/20/8 cm, grau, Hallversatz	3r	Baumplatten 40/32/12, grau, gestockt und gestockt, Metall-Baumrosten 200/200 cm (Mikergusso) siehe Detail: VA505	4r	Betonbordstein 15/25 cm, als RB R = 25mm
		2s	Ernst-August-Platte 40/40/8 cm, grünfeld, Oberfläche wasserge-strahlt, Reihenverband, Hallversatz	3s	Baumscheibe ohne Abdeckung eingefasst mit TB 8/20 siehe Detail: VA506	4s	Übergangsgrand-bordstein
		2t	Betonsteinplatte 40/40/12 cm, mit Natursteinvorsatz (Granitoid, grünfeld)	3t	Ernst-August-Platte 20/20/8 cm, anthrazit, Oberfläche geschliffen		

Material Gleisbau

5a	Vignolschienengleis auf Betonzweiblockschwelle mit Grünensicherung bis UK Schienenkopf	5h	Rillenschienengleis auf vorh. Betonplatte mit Eindeckung aus Ortbeton und Gussasphalt (aufgeteilt)	6d	Flachbordstein F7
5b	Rillenschienengleis auf Betonzweiblockschwelle mit Grünensicherung bis UK Schienenkopf	5i	Rillenschienengleis auf Betonzweiblockschwellen in Beton mit Eindeckung aus Ortbeton und Gußasphalt (aufgeteilt)	6e	Bandrinne 16/16/14 cm, grau
5c	Rillenschienengleis auf Betonzweiblockschwelle mit Plattenbindung ("Oberplatten")	5k	Rillenschienengleis auf Betonplatte mit Eindeckung aus Gestaltgußplatten	6f	Granitbordstein 12/25 cm als Gleisbord
5d	Rillenschienengleis auf Betonplatte mit Eindeckung aus Ortbeton und Gussasphalt (anthrazit)	6a	Gleisanlage aus Betongroß-flächenplatten	6g	Sicherheitsraum mit Plattenendeckung 50/50/6 grau
5e	Rillenschienengleis auf Betonplatte mit Eindeckung aus Ortbeton und Gussasphalt (aufgeteilt)	6b	Gleisanlage aus elastischen Gummiplatten	7a	Betriebsweg mit Sicherheitsraum Plattenendeckung 50/50/6 grau
5f	Vignolschienengleis auf Spannbeton-schwellen in Schotterbett	6c	Bordsteinbogen 10/30/100 als Gleisbord	7c	Rasen
5g	Rillenschienengleis auf Betonplatte mit Eindeckung aus Ortbeton und Gussasphalt (anthrazit)				

Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze Gleisbau 2017
- (50.07) vorh. ansch.nahme Höhe
- 50.15 50.15 gepl. Höhe/ Entwässerungshöhe
- Eingang / Einfahrt
- vorh. / gepl. Ablauf
- vorh. / gepl. Leuchte
- vorh. / gepl. LSA
- vorh. / gepl. Kanaldeckel
- Kabelschacht / Schaltschrank
- dynamische Fahrgastinformation
- gepl. Abfallbehälter
- Gepl. Infotafel
- Fahrradbügel
- HP Entwässerung Hochpunkt
- TP Entwässerung Tiefpunkt (Ablauf)
- WK Wasserkasten
- SFS Schienenfeuergleisschacht
- vorh. Zaun / Geländer
- gepl. Zaun / Geländer
- Hydrant / Schieber
- Mauer / Fernsprechhäuschen
- Haltestelle / Anschlagsäule
- Verkehrszeichen / Poller
- vorh. Baum / Baumschutz
- gepl. Baum
- entfällt
- vorh. / gepl. Wendeanker
- gepl. Fahrleitung
- vorh. / gepl. Fahrleitungsmast
- vorh. / gepl. Rundmast
- gepl. abgehängte Beleuchtung
- Wartehaus Steintor
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie
- 2.5% Querneigung
- Fahrbahnmarkierung
- Bord
- Rinne
- Schienenentwässerung
- Schlammfangschacht
- Anschlussleitung
- Rampe
- Treppe
- Wartehaus
- Hochpunkt
- Parkleitsystem
- Parkscheinautomat
- Planung Dritter
- Planung 10/17 Abschnitt 3a und 4
- nachrichtliche Darstellung Tunnelsektion
- Kostengenzwz IV/OV

Schienengüte:

Achse	von Bau-km	bis Bau-km	Länge in m	Schiene
100 stadteinwärts	100+355,423	100+557,619	196,19	39200
	100+531,619	100+539,239	24,62	29E (GHT-G)
	100+539,239	100+720,545	144,31	39200
	100+720,545	100+779,586	58,85	29E (GHT-G)
	100+779,586	100+885,417	106,02	39200
101 stadteinwärts	101+065,185	101+247,350	147,17	39200
	101+247,359	101+268,799	67,41	39200
	101+268,799	101+348,165	19,40	29E (GHT-G)
	101+348,165	101+731,356	143,54	39200
	101+731,356	101+788,74	55,05	29E (GHT-G)
	101+788,74	101+897,196	100,46	39200

geselen, geändert
Landeshauptstadt Hannover
Fachbereich Tiefbau
gez. i.V. Kaminski
den 10/04/2017 Baudirektor

Nach § 60 BOStrab zugestimmt
AZ.:
Hannover, den im Auftrage: Technische Aufsichtsbehörde

Handschriftliche Einträge:
Änderungswünsche der LHH außerhalb der BOStrab-Anlagen

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	
m	Materialien für Fahrbahn-Aufplatterungen 1o und 1l angepasst	09.07.2018	Kutzner
l	Anpassungen Baum vor Conrad und Zufahrt Am Steintor	22.05.2018	Kutzner
k	Einmündung Am Steintor entfällt	12.04.2018	Kutzner
i	Korrekturen für Einmündung Am Steintor	04.04.2018	Kutzner
j	Anpassung der Einmündung Am Steintor	26.03.2018	Kutzner
h	Korrektur Materialien in der Nebenanlage	22.03.2018	Kutzner
g	LSA für Radfahrer entfernt Vorfahrte Lange Laube, Bordverlauf vor Treppe HBST bzw.	17.01.2018	Kutzner
f	Bordtiage Bushaltestelle Steintor sa, Abbluhe und Lage Sperrfeld in der Langen Laube	23.10.2017	Kutzner
e	Ergänzung Geländer an dem HBST Steintor und an dem Fahrstuhl	11.09.2017	Kutzner
d	Taktles System vor Rondell Steintor angepasst	30.06.2017	Kutzner
c	FL-Mast HBST Steintor/ Baum 10+750.00 verschoben, Treppe/Rampe/SFS Steintor angepasst	29.05.2017	Ku/Reg/Man
b	neu SFS 101+654,890/101+654,947, Baumstandort + FL-Mast verschoben Bushaltestelle sa	05.05.2017	Kutzner
a	taktles System Mittelinsel Steintor, 4s und 3s angepasst, Baumschutz Parken durch Knickpoller Verbau Aufzug / Treppe, LSA-Standort (bei Aufzug) am Steintor	26.04.2017	LHH - Kaminski
		02.05.2017	Kutzner

Pfn:	4639/3	Entwurfverfasser	
Bearb.:	Mattern	03/2017	Hannover, 31.03.2017
gez.:	Grünhagen	03/2017	
gepr.:	gez. i.A. Kutzner	31.03.17	
Zchg.:	VA 5 LA 2m	gez. ppa. Oetzmann	gez. i.V. Panczyk

TransTecBau
Transitec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover mbH
Ina-Wolkowa-Weg 1, D-30167 Hannover
Tel.: +49 (0)511 / 70 00 - 0 Fax: +49 (0)511 / 70 00 - 1299
e-mail: info@transitec-bau.de
Internet: www.transitec-bau.de

Projekt: Projektbeteiligte
Gesehen: Hannover, 02.04.17
üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft
gez. i.V. J. Künnelschen gez. i.A. Rex

Landeshauptstadt Hannover

Bereich Geoinformation - Vermessung	OE 61.24.3	pm / ppa	04.04.17	gez. i.A. Lüdtke
Fachbereich Tiefbau - Bereich Planen und Bauen	OE 66.2	pm / ppa		
Fachbereich Tiefbau - Koordinierung und Verkehr	OE 66.12	pm / ppa	18.04.17	gez. Uebel
Fachbereich Planen und Stadtentwicklung	OE 61.1 StG	pm / ppa	4.4.17	gez. i.A. Göbel-Groß
Fachbereich Umwelt und Stadtgrün	OE 67.21	pm / ppa	20.04.17	gez. Wißmann
		Datum		Unterschrift

Projekt: 1410.03
Vorhabenträger
infra Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH
Hannover, 21.04.17
gez. ppa. Vey gez. i.V. Wendt

Anl.: Blatt:
Größe: B: 594,4 cm L: 135,0 cm F: 0.802 m²

Stadtbahnstrecke D-West
Raschplatz bis Glocksee
Abschnitt 3
Verkehrsanlage Gleis- und Straßenbau
- Ausführungsplanung -

ZEHN SIEBZEHN

Verkehrsanlage Gleis/Straße

M 1: 250

Lageplan 2

gedruckt am: 09.07.18 gespeichert unter: \\192.168.192.20\Daten\Programm\Cad\Cad64_neu\004639-41_5_A3\VA5LA2_A1.PLT

©LHH