

**Bauphase 3: Bauzeit ca. 14 - 16 Wochen**

Bauzeit Kreuzungsbereich ca. 4 Wochen

Zufahrt/Zugang zu den privaten Grundstücken muss immer gewährleistet sein

Zufahrt/Zugang zu den privaten Grundstücken muss immer gewährleistet sein

Fertigstellung 31.05.2020

Bauabschnitt 1  
Bauabschnitt 2

Bord anrampen  
Gleis prov. mit Asphalt

Bord anrampen

Anschluss an Abs. II ab 09 / 2019

**Legende**

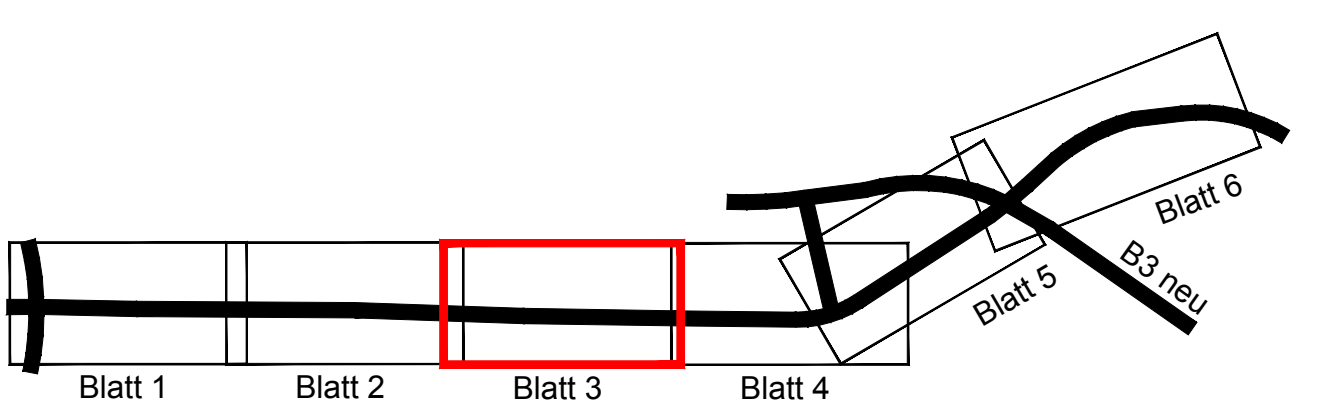
- Baufeld Leitungsbau
- Baufeld Gleisbau
- Baufeld Straßenbau
- Baufeld Hochbahnsteig
- Baufeld Ingenieurbauwerk
- Baufeld Trassenräumung
- fertiger Bauabschnitt
- MIV / Verkehrslenkung
- Stadtbahn
- geplante Stadtbahn
- Linienbusverkehr
- Rad- und Fußgänger
- prov. LSA
- prov. Markierung

**Baublauf Phase 3:**  
Tillystraße Süd bis Mühlenholzweg / Am Grünen Hagen, Bauzeit 14 bis 16 Wochen, Fertigstellung 31.05.2020

**Baurealisierung**  
- Vorbereitenden Maßnahmen für die Verkehrsführung auf der westlichen Seite. (Bordsteinanrampen, Gründung der Rammrohre für die Fahrleitungsmasten etc.)  
- Aufbruch Göttinger Chaussee und Herstellung der Gleisanlage Richtung stadteinwärts (Richtung Hannover).  
- Neubau der Nebenanlage und der Fahrbahn.

**Verkehrseinschränkungen/Verkehrslenkung:**  
- Vollsperrung der Zufahrt Tillystraße Süd (Bauzeit ca. 4 Wochen).  
- Herstellung provisorische Überfahrt über neu hergestellte Gleise für MIV auf Tillystraße Nord kommend.  
- Halbseltige Sperrung Mühlenholzweg.  
- Der MIV stadtein- und stadtauswärts wird über die westliche vorhandene Fahrbahn an der Baustelle vorbeigeleitet.  
- Die Zufahrten zu den Anliegenden Grundstücken müssen immer gewährleistet sein.

**Blattübersicht**



|                            |                                       |   |             |
|----------------------------|---------------------------------------|---|-------------|
| Art der Änderung/Ergänzung |                                       | Datum   | TransTecBau |
| Phr.: 4555                 | Entwurfsverfasser                     |   |             |
| Basb.: Michler             | 06 / 2019                             | Hammer  |             |
| geZ.: Hartmann             | 06 / 2019                             |   |             |
| gepr.:                     |                                       |   |             |
| Zug:                       |                                       |   |             |
| VA 3 BP 3_BA1              |                                       |   |             |
| Projekt:                   | Projektbeteiligte                     | <br>ÜSTRA<br>Ustra Hammonische<br>Verkehrsbehörde<br>Aktiengesellschaft   |             |
| Gesehen:                   | Hammer,                               |   |             |
| Projekt: 1111.00           | Vorbereitender                        | <br>infra<br>Infrastrukturgesellschaft<br>Region Hannover GmbH  |             |
| Blatt:                     | Hammer,                               |   |             |
| Anl.:                      | Blatt:                                | <b>Stadtbahnstrecke A-Süd</b><br>Göttinger Chaussee<br><b>Stadtbahnverlängerung Hemmingen, PFA 1</b><br>Abschnitt Wallensteinstraße bis Saarstraße<br>- Entwurfsplanung - |             |
| Größe: 8,594 cm            | L: 135 cm                             |   |             |
| Bauphasen                  |                                       |   |             |
| M 1: 250                   | <b>Bauphasenplan 3 Bauabschnitt 1</b> |   |             |

geplant am 24.06.2019 gespeichert unter: P:\040665\_Göttinger Chaussee\42\_Bauphasen\Zwischendruck\040665\_VA3BP3\_BA1.dwg

Nachtlichtlich 24.06.2019