

**Bauphase 6: Bauzeit Verkehrsanlage 14 - 16 Wochen  
Übergabe Planum Hbst fertigstellen in KW 2021**

### Haltestelle Unter den Birken

Haltestelle Wallensteinstraße 526m  
Haltestelle Stadtfriedhof Ricklingen 416

Zufahrt/Zugang zu den privaten Grundstücken muss immer gewährleistet sein

Zufahrt/Zugang zu den privaten Grundstücken muss immer gewährleistet sein

Zufahrt/Zugang zu den privaten Grundstücken muss immer gewährleistet sein

#### Legende

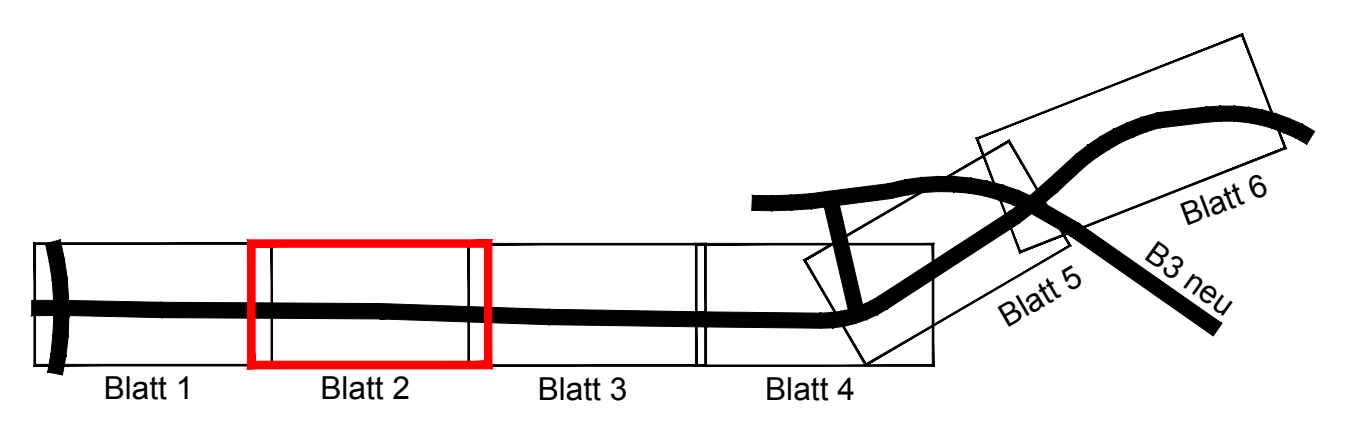
- Baufeld Leitungsbau
- Baufeld Gleisbau
- Baufeld Straßenbau
- Baufeld Hochbahnsteig
- Baufeld Ingenieurbauwerk
- Baufeld Trassenräumung
- fertiger Bauabschnitt
- MIV / Verkehrslenkung
- Stadtbahn
- geplante Stadtbahn
- Linienbusverkehr
- Rad- und Fußgänger
- prov. LSA
- prov. Markierung

#### Baublauf Phase 6: Gredelfeldstraße bis Unter den Birken, Bauzeit 14 bis 16 Wochen

- Baubereitstellung**
- Vorbereitenden Maßnahmen für die Verkehrsführung auf der östlichen Seite. (Bordsteinanrampen, Herstellung prov. Überfahrt über das neu hergestellte Gleis, etc.)
  - Aufruch Göttinger Chaussee und Herstellung der Gleisanlage Richtung stadtauswärts (Richtung Hemmingen).
  - Herstellung und Übergabe Planum Hochbahnsteig KW 18 2021
  - Herstellung des Hochbahnsteiges Unter den Birken 05/2021 bis 09/2021 (nicht Bestandteil des Leistungsverzeichnisses)
  - Neubau der Nebenanlage und der Fahrbahn.

- Verkehrseinschränkungen / Verkehrslenkung:**
- Sperrung der Menzelstraße und Schnabelstraße, Zufahrten von der Wallensteinstraße über Barthold-Knaust-Straße
  - Der MIV stadtein- und stadtauswärts wird über die östliche neu erstellte Fahrbahn und dem stadteinwärts Gleiskörper inklusive der provisorischen Gleiseindeckung an der Baustelle vorbeigeleitet.
  - Die Zufahrten zu den anliegenden Grundstücken müssen immer gewährleistet sein.

#### Blattübersicht



| Art der Änderung/Ergänzung |          |                  |          | Datum | TransTecBau |
|----------------------------|----------|------------------|----------|-------|-------------|
| Ph:                        | 4655     | Entwurfverfasser |          |       |             |
| Be:                        | Michal   | 06/2019          | Hannover |       |             |
| Ge:                        | Herrmann | 06/2019          |          |       |             |
| Gez:                       |          |                  |          |       |             |
| Zof:                       |          |                  |          |       |             |
| VA 3 BP 6_BA1              |          |                  |          |       |             |

|                  |                             |   |
|------------------|-----------------------------|---|
| Projekt Gesehen: | Projektbeteiligte Hannover. | <b>ÜSTRA</b><br>Umsatzsteuerfreie<br>Verkehrsinfrastruktur<br>Allgemeingesellschaft |
|------------------|-----------------------------|---|

|                 |                          |   |
|-----------------|--------------------------|---|
| Projekt 1111.00 | Vorhabenführer Hannover. | <b>infra</b><br>Infrastrukturgesellschaft<br>Region Hannover GmbH |
|-----------------|--------------------------|---|

|            |                                       |   |  |
|------------|---------------------------------------|---|--|
| Anl.:      | Blatt:                                | <b>Stadtbahnstrecke A-Süd</b><br>Göttinger Chaussee   |  |
| Größe:     | B: 59,4 cm L: 135 cm<br>F: 9,90 m²    | <b>Stadtbahnverlängerung Hemmingen, PFA 1</b><br>Abschnitt Wallensteinstraße bis Saarstraße |  |
| Bauphasen: | - Entwurfsplanung -                   |   |  |
| M 1: 250   | <b>Bauphasenplan 6 Bauabschnitt 1</b> |   |  |

geplant am 24.06.2019 gespeichert unter P:\VA065\_Göttinger Chaussee\2\_Bauphasenplan\VA065\_BA1.dwg

Nichtrechtlich 24.06.2019