Haltestelle Westerfeld / Deveser Straße

Haltestelle Westerfeld / Saarstraße 466 m

Haltestelle Westerfeld / Berliner Straße 437 m

Gleisachse 10

A = 63,25	R = 500 m	A = 63,25
lü = 8,00 m	lb = 29,94 m	lü = 8,00 m
Rampe: -	ü = 0,00 mm	Rampe: -
	Ve = 50,00 km/h	
c = 0,67 m/s³	aq = 0,39 m/s²	c = 0,67 m/s³

Gleisachse 10

A = 63,25	R = 500 m	A = 63,25
lb = 13,32 m	lb = 13,32 m	lü = 8,00 m
ü = 0,00 mm	Ve = 50,00 km/h	Rampe: -
aq = 0,39 m/s²	aq = 0,39 m/s²	
Rampe: -		c = 0,67 m/s³
c = 0,67 m/s³		

Gleisachse 20

A = 69,28	R = 600 m	A = 69,28
lü = 8,00 m	lb = 7,15 m	lü = 8,00 m
Rampe: -	ü = 0,00 mm	Rampe: -
	Ve = 50,00 km/h	
c = 0,56 m/s³	aq = 0,32 m/s³	c = 0,56 m/s³

Gleisachse 20

A = 63,25	R = 500 m	A = 63,25
lü = 8,00 m	lb = 17,43 m	lü = 8,00 m
Rampe: -	ü = 0,00 mm	Rampe:
	Ve = 50,00 km/h	
c = 0,67 m/s³	aq = 0,39 m/s³	c = 0,67 m/s³

Kirchdamm

Göttinger Landstraße

Deveser Straße

Reinekestraße

Fahrbahn BK 3,2

Gehweg

NL = 70 m

Planung des Hochbahnsteiges siehe Architektenpläne

Schaltschränke Nachrichtentechnik und Beleuchtung

AQ 5

AQ 6

AQ 7

AQ 8

Haltestelle Westerfeld/Deveser Straße Linie 363

Haltestelle Westerfeld/Deveser Straße Linie 360, 366

Anschluss Blatt 2

Anschluss Blatt 4

Kartengrundlage ALK von der Stadt Hemmingen zur Verfügung gestellt

Vermessung TTB von Dezember 2017

LEGENDE

Farbflächen

- Fahrbahn
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gussasphalt
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gussasphalt aufgehellt
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gleisschotter
- Bahnkörper - Schotter
- Bahnkörper - Großblockpflasterplatten
- Bahnkörper - sickerfähiges Pflaster
- Bahnkörper - Grün
- Bahnkörper - Grün Sicherheitsstreifen
- Fahrbahn - Aufpflasterung
- Fahrbahn - Beton
- Gehweg
- Radweg
- Gemeins. Rad-/Gehweg
- Sicherheitsstreifen Kricker
- Sicherheitsstreifen/ Verkehrsinsel, Pflaster
- Grundstückszufahrt
- Parken, Pflaster
- Haltestellenbereich
- Aufgänge, Rampen, Treppen
- Mulde/ Rinne
- Grünflächen
- Fahrradabstellfläche
- Rippenplatten
- Noppenplatten
- Dammböschung
- Anschluss an Bestand

Material Straßenbau

- 1a Fahrbahn, Belastungsklasse 100 mit bituminöser Decke
- 1b Fahrbahn, Belastungsklasse 32 mit bituminöser Decke
- 1c Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit bituminöser Decke
- 1d Fahrbahn, Belastungsklasse 3,2 mit bituminöser Decke
- 1e Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit bituminöser Decke
- 1f Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Pflasterdecke
- 1g Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Großpflasterdecke
- 1h Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 mit bituminöser Decke
- 1i Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 mit Pflasterdecke
- 1j Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit bituminöser Decke
- 1k Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit Pflasterdecke
- 1l Aufpflasterung von Verbundpflaster 22,5/11,25/10 anthrazit mit Fase als Bandgegenverband
- 1m Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit bituminöser Decke und Binder
- 1n Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit bituminöser Binder und Tragschicht
- 1o Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit Betondecke
- 2a Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau mit Fase
- 2b Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau mit Fase
- 2c Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau mit Fase
- 2d Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau ohne Fase
- 2e Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase
- 2f Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau ohne Fase
- 2g Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit mit Fase
- 2h Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit mit Fase, Fischgrätverband
- 2i Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit mit Fase
- 2j Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, anthrazit ohne Fase
- 2k Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit ohne Fase
- 2l Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit ohne Fase
- 2m Asphaltbeton gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 2n Betonsteinpflaster 10/20/8 grau ohne Fase
- 2o Betonsteinpflaster 20/10/6 rot ohne Fase
- 2p Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau mit Fase, Fischgrätverband
- 2q Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, rot ohne Fase
- 2r Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, rot mit Fase
- 2s Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot ohne Fase
- 2t Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot mit Fase
- 2u Betonsteinpflaster als sickerfähiges Pflaster
- 2v Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase, als Rollverband
- 3a Betonsteinpflaster 20/20/8 cm, mit Fase
- 3b Betonsteinpflaster 20/20/10 cm, mit Fase
- 3c Körnersteinpflaster 20/10/6,2 cm, rot
- 3d Körnersteinpflaster 20/10/7,1 cm, rot
- 3e Körnersteinpflaster 20/10/8 cm, rot
- 3f Großpflaster Granit, Basalt, Grauwacke
- 3g Kleinpflaster Granit, Basalt, Schlacke
- 3h Mosaikpflaster Granit, Kalkstein
- 3i Betonsteinplatten 40/40/6 cm, grau
- 3j Betonsteinplatten 40/40/8 cm, grau
- 3k Betonsteinpflaster 20/20/8 ohne Fase, hellgrau
- 3l Betonsteinpflaster 20/20/10 ohne Fase, hellgrau
- 3m Betonpflaster 30/30/8 cm
- 3n Noppenplatten 30/30/8 cm
- 3o Um-/Verbundsteinpflaster 22,2/11/8 cm, grau (s. Fase (Läuferverband)
- 3p Um-/Verbundsteinpflaster 22,2/11/8 cm, rot (s. Fase (Läuferverband)
- 3q Betonrampenfertigteil 60/40/16-20cm
- 3r Betonrampenfertigteil 60/40/16-25cm
- 3s Betonrampenfertigteil 75/30/16-20cm
- 3t Betonrampenfertigteil 120/60/100 cm Betonbettung C20/25
- 4a Betonbordstein 15/19/25 cm, als HB
- 4b Betonbordstein 12/15/25 cm, als HB
- 4c Betonbordstein 15/19/30 cm, f. Busk
- 4d Betonbordstein 15/19/25 cm, als FB
- 4e Betonbordstein 5/15/25 cm, als FB
- 4f Natursteinbord 23/28 6/25 cm, als HB
- 4g Betonbordstein 12/25 cm, als TB
- 4h Betonbordstein 10/25 cm, als TB
- 4i Betonbordstein 10/30 cm, als TB
- 4j Betonbordstein 8/20 cm, als TB
- 4k Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 3-reihig
- 4l Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 3-reihig
- 4m Übergangsbeton-sonstiger
- 4n Flachbordstein F7
- 4o Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 1-reihig
- 4p Betonbordstein 12/25 cm, als HB
- 4q Betonbordstein 12/30 cm, als TB
- 4r Betonwinkelelement 60/30/100 cm Betonbettung C20/25
- 4s Betonwinkelelement 80/50/100 cm Betonbettung C20/25
- 4t Betonbordstein 15/25 als RB
- 4u Betonbordstein 12/15/30 als Busbord

Material Gleisbau

- 5a Rillenschiene auf Betonplatte mit Gussasphaltschicht
- 5b Vignolschiene auf Betonschwelle mit Schotterbett
- 5c Vignolschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten
- 5d Vignolschiene auf Betonschwelle mit sickerfähigen Pflaster (Öko-Pflaster)
- 5e Vignolschiene auf Betonlängsbalken mit Grüneindeckung
- 5f Vignolschiene auf Betonlängsbalken mit Betongroßflächenplatten
- 5g Rillenschiene auf Betonschwellenblockschwelle mit Grüneindeckung
- 5h Rillenschiene auf Betonschwellenblockschwelle mit Gussasphalt
- 5i Rillenschiene auf Betonschwellenblockschwelle mit sickerfähigen Pflaster (Öko-Pflaster)
- 6a Rillenschiene in Gleistragplatte
- 6b Rillenschiene auf Betonschwelle mit Schotterbett
- 6c Rillenschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten
- 6d Rillenschiene auf Betonlängsbalken mit sickerfähigen Pflaster (Öko-Pflaster)
- 6e Rillenschiene auf Betonlängsbalken mit Grüneindeckung
- 6f Rillenschiene auf Betonlängsbalken mit Betongroßflächenplatten
- 7a Rillenschiene auf Betonplatte mit Pflastereindeckung 16/16/14cm
- 8a Vignolschiene auf Betonschwellenblockschwelle mit Grüneindeckung
- 8b Vignolschiene auf Betonschwellenblockschwelle mit sickerfähigen Pflaster (Öko-Pflaster)
- 8c Vignolschiene auf Betonschwellenblockschwelle mit Betongroßflächenplatten
- 8d Vignolschiene auf Gleistragplatte
- 9a Betonbordstein 10/30/100 als Gleisbord
- 9b Flachbordstein F7
- 9c Bandreihe 16/16/14 cm, grau
- 9d Rasen
- 9e Schotterbraum mit Pflastereindeckung 50/50/6cm, grau
- 9f Betriebsweg mit Sicherheitsraum Pflastereindeckung 50/50/6cm, grau
- 9g Sicherheitsraum mit Mineralgemisch 0/32

Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze
- Eingang / Einfahrt
- vorh. / gepl. Abbruch
- vorh. / gepl. Leuchte (Straße)
- vorh. / gepl. Leuchte (Stadtbahn)
- Kombimast Beleuchtung / LSA (Stadtbahn / Straße)
- vorh. / gepl. LSA
- vorh. / gepl. Kanaldeckel
- vorh. / gepl. Mast
- vorh. / gepl. Gleisanschlussklasten
- Kabelschacht / Schaltschrank
- Ortsbaken
- Grenzzeichen
- vorh. Zaun / Geländer
- gepl. Zaun / Geländer
- Hydrant / Schieber
- Mauer / Fernsprechhäuschen
- Haltestelle / Anschlagsäule
- Verkehrszeichen / Poller
- Schleife / Kippelspule
- vorh. / gepl. Baum
- entfällt
- Baumschutz
- Fahrbahnmarkierung
- Rinne
- Hochpunkt
- Schienenentwässerung
- Schlammfangschacht
- Rampe
- Treppe
- Fahrradbügel
- Interne Planung TTB
- Fremdplanung - nachrichtliche Darstellung
- Fahrzeugbegrenzungslinie

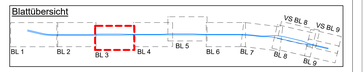
LEGENDE BESTAND

Flurgrenze Gemarkungsgrenze	Rasen,Wiese	Leitungs.-/Kabelkasten	Reklamewand	Schienenverbinder
Gemeindegrenze	Ampel/Leitanw/Ausleger	Gas-/Wasserschieber	Hydrant; Ü-/Unterflur-	Schleife
vermtech Lagefestpkt.	Einfahrt/Eingang	Geländer/Kette/Poller	Entlüfter	Grenzzeichen
vermtech Höhenfestpkt.	Haltepunkt/Radparken	Baum Ø St./Krone	Schaltschrank	Kopplelspule
Zaun/Hecke,Strauch	Arkade/Überdachung	Verkehrszeichen	Uhr/Kamera/Spiegel	Schild SH 7
Mauer/Stützmauer	Einsteigeschacht	Gully/Schienen-Ents-Rinne	Signalmast	Absperrung an Wand/Mast
	Kellerschacht/Kriechzugang	Stützwand/Brelkasten	Formst.-/Betonmast	Wandanker

Stadt Hemmingen Bemaßung Hemmingen - Westerfeld Flur 5

Buchstabe gepl. 16.12.19 gespeichert unter: \\192.168.192.20\Gleise\Programm\Card\Card91\0046654.ai1_5_A3\VA5LA3.PLT

Blattübersicht



Nach § 60 BOStrab zugestimmt

Technische Aufsichtsbehörde

AZ.:

Hannover, den

im Auftrag:

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecTau

Pfic.: 4656 | Entwurfsverfasser

Bearb.: Schönfeld | 12 / 2019 | Hannover,

ges.: Tips | 12 / 2019

gepr.:

Zchg.:

VA 5 LA 3

TransTecBau
TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft mbH
Ina-Wolkowa-Weg 1, D-30167 Hannover
T. 0511/3995-1000, F. 0511/3995-1299
E-mail: info@transtecbau.de
Internet: www.transtecbau.de

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau - Geschäftsbereich Hannover

aus straßenbehördlicher Sicht genehmigt:

Hannover, den

(Unterschrift) (Stempel)

ges. / gepr.		
ges. / gepr.		
ges. / gepr.		
	Datum	Unterschrift

Stadt Hemmingen
Der Bürgermeister
Stadt Hemmingen
Rathausplatz 3
30966 Hemmingen
www.stadthemmingen.de

Region Hannover

	ges. / gepr.	Region Hannover
	Datum	Unterschrift

Projekt: Projektbeteiligte

Gesehen: Hannover,

ÜSTRA
Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft

Projekt: 1111.00	Vorhabenträger:	
Blatt:	Hannover,	infra Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH
Anl.:	Blatt:	
Größe:	B: 59,4 cm L: 135,0 cm F: 0,802 m²	

Verkehrsanlage Straße/Gleis

M 1: 250

Stadtbahnstrecke A-Süd
Göttinger Landstraße (B3)
Stadtbahnverlängerung Hemmingen, PFA II
Reinekestraße bis Kirchdamm / Deveser Straße
- Ausführungsplanung -

Lageplan 3

VORABZUG 16.12.19

Gleis 0