

infra

Infrastrukturgesellschaft
Region Hannover GmbH

Stadtbahnverlängerung Arnum

Stand der Machbarkeitsuntersuchung

07. November 2022

Informationsveranstaltung Arnum

Agenda

Grundlagen

Region Hannover, F. Derksen

Vorstellung der Planung

TransTecBau, H. Forsblad

Planung der Stadt Hemmingen

Stadt Hemmingen, H. Schedler

Weiteres Vorgehen

infra, H. Vey

Offene Diskussion

Hintergrund

Stadtbahnverlängerung nach Arnum schon seit längerem Bestandteil der Regionskonzepte:

- VEP 2035+
- Nahverkehrsplan 2021
- Regionales Raumordnungsprogramm 2016

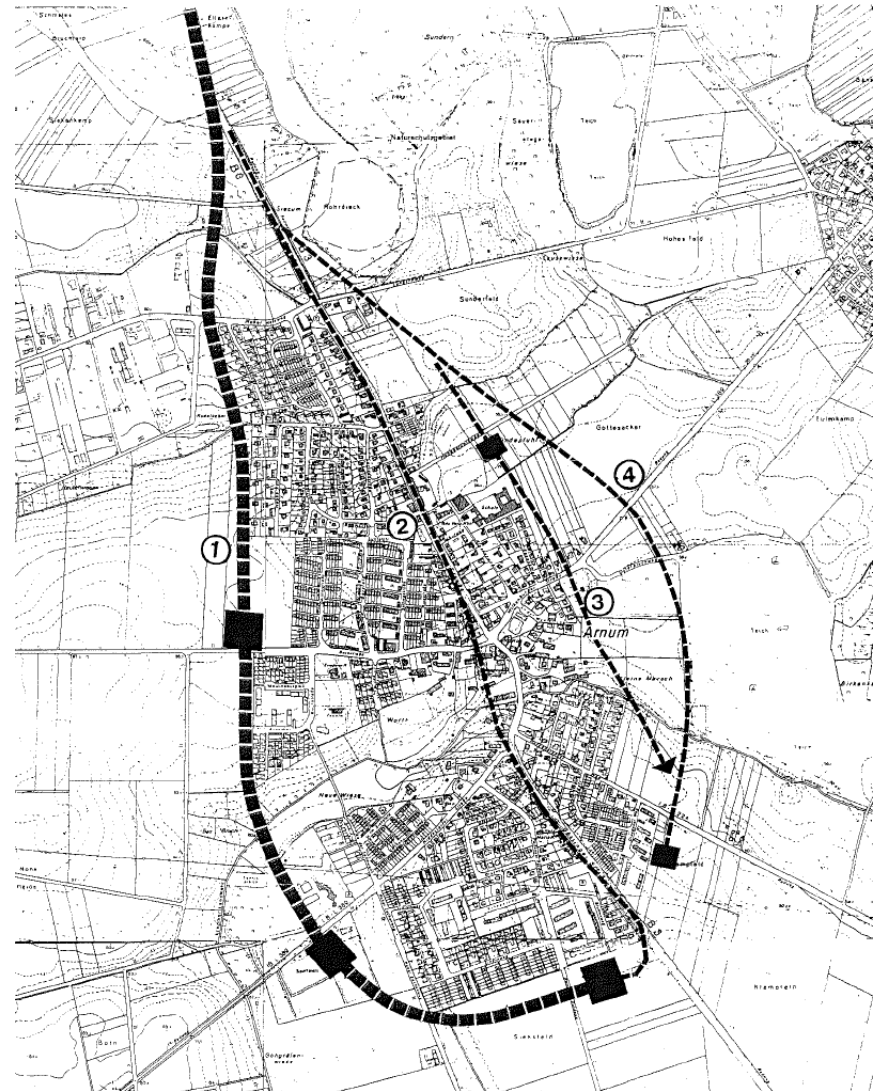
Seit 1990 gab es bereits mehrere Machbarkeitsuntersuchungen.

Anstoß für erneute Betrachtung durch neue Rahmenbedingungen:

- Diskussion über zwei neue Wohngebiete
- Fortschritte bei der Stadtbahnverlängerung Hemmingen

Trassenvarianten

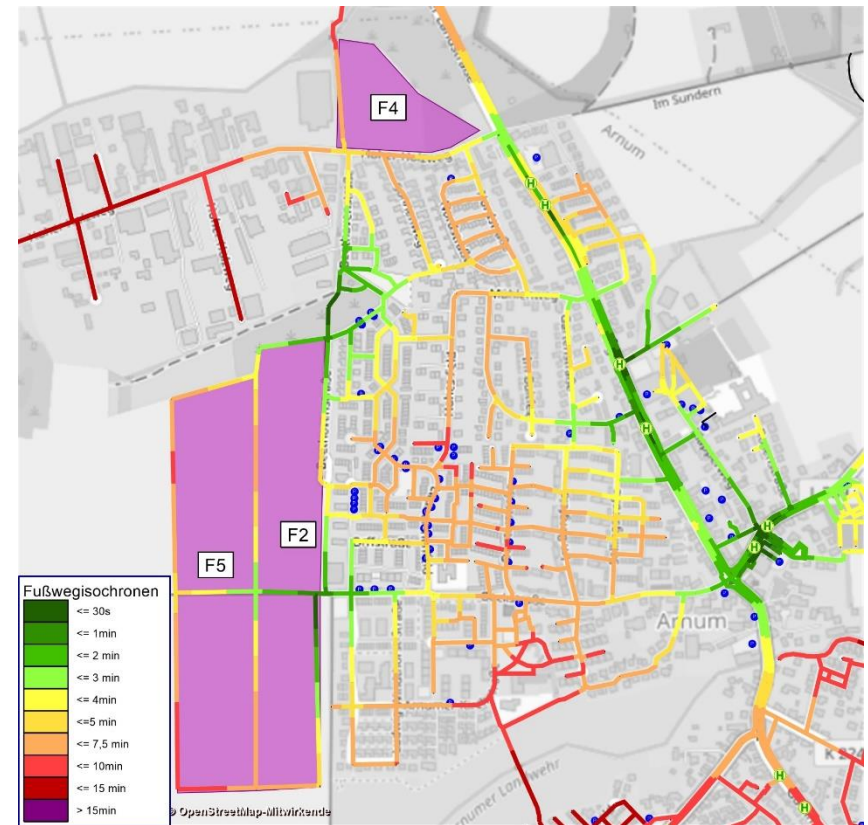
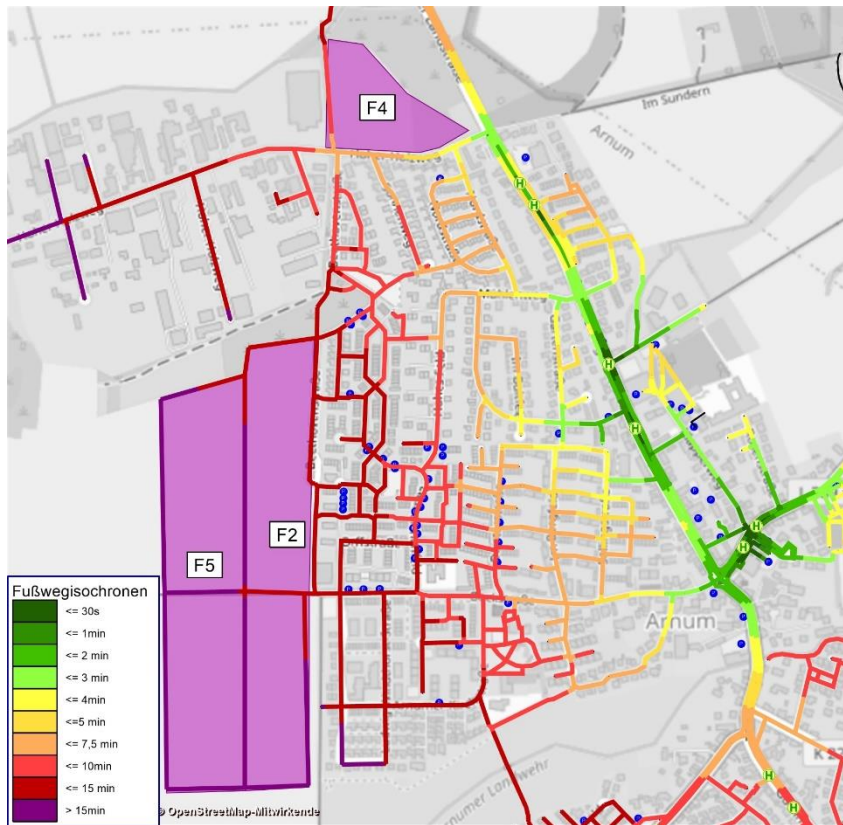
- Schlechte Erschließungswirkung der Varianten 3 und 4
- Variante 2 aus mehreren Gründen nicht weiterzuverfolgen:
 1. Aufgrund geringer Straßenbreite straßenbündige Führung notwendig (weniger Förderung)
 2. Unmittelbarer Parallelverkehr mit Bus
 3. Keine Erschließungswirkung für Arnum West
- Endpunkte im Süden von Arnum wären nachweislich unwirtschaftlich (Sprungkosten durch zusätzlichen Zug)



Machbarkeitsstudie von 1990

ÖV-Erschließung

Derzeitige ÖPNV-Erschließung über mehrere Buslinien am östlichen Ortsrand



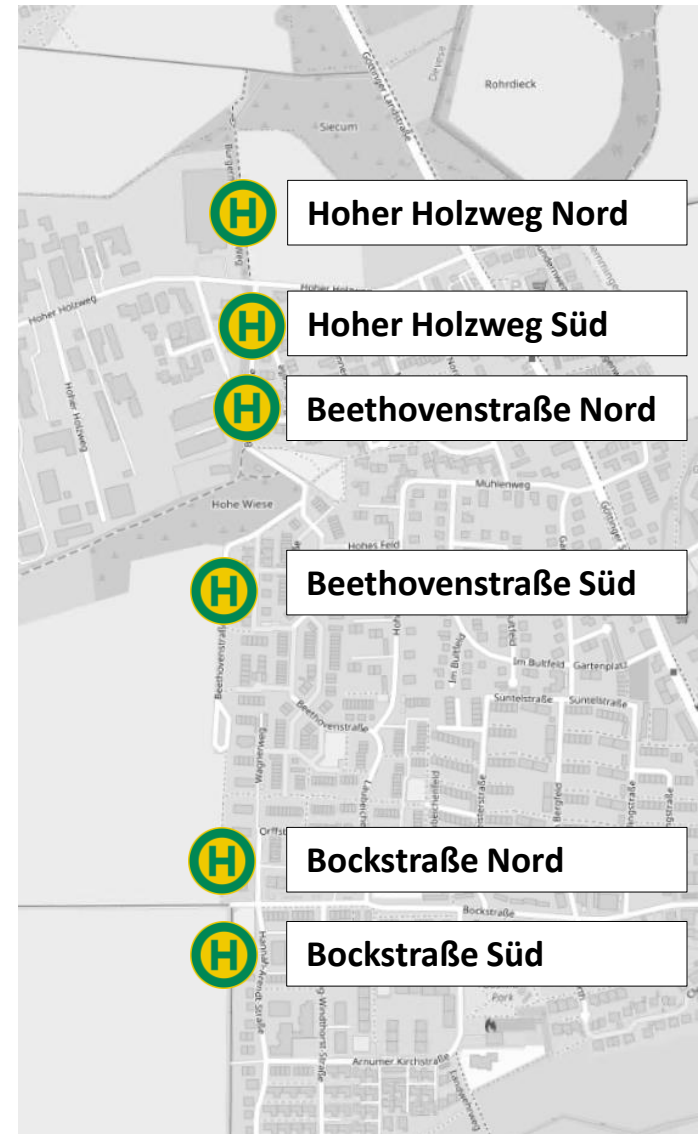
Haltestellenstandort-untersuchung

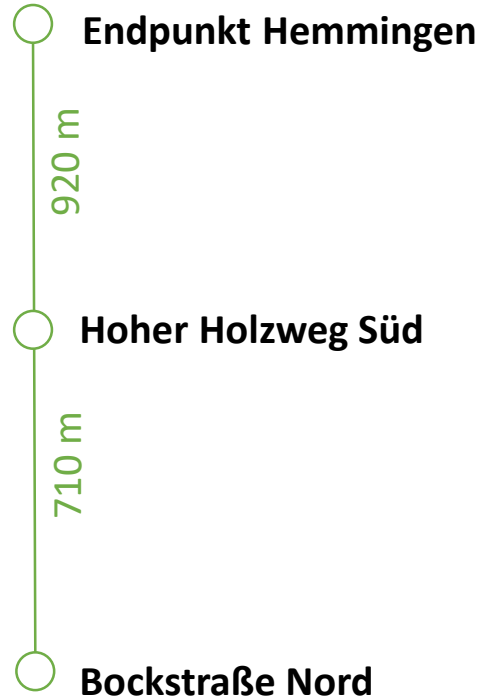
Untersuchung bezüglich der optimalen Erschließungswirkung:

Wie können möglichst viele Einwohnenden und Arbeitsplätze erreicht werden?

- Entscheidung über Variante mit 2 oder 3 Haltestellen
- Untersuchung von 6 verschiedenen Haltestellenstandorten*

* Diese wurden in Abhängigkeit von der technischen Machbarkeit und sinnvollen Haltestellenabständen gewählt.





Einwohner im
Einzugsbereich
bis 7,5 min Fußweg
bzw. 500 m

=
3.210*

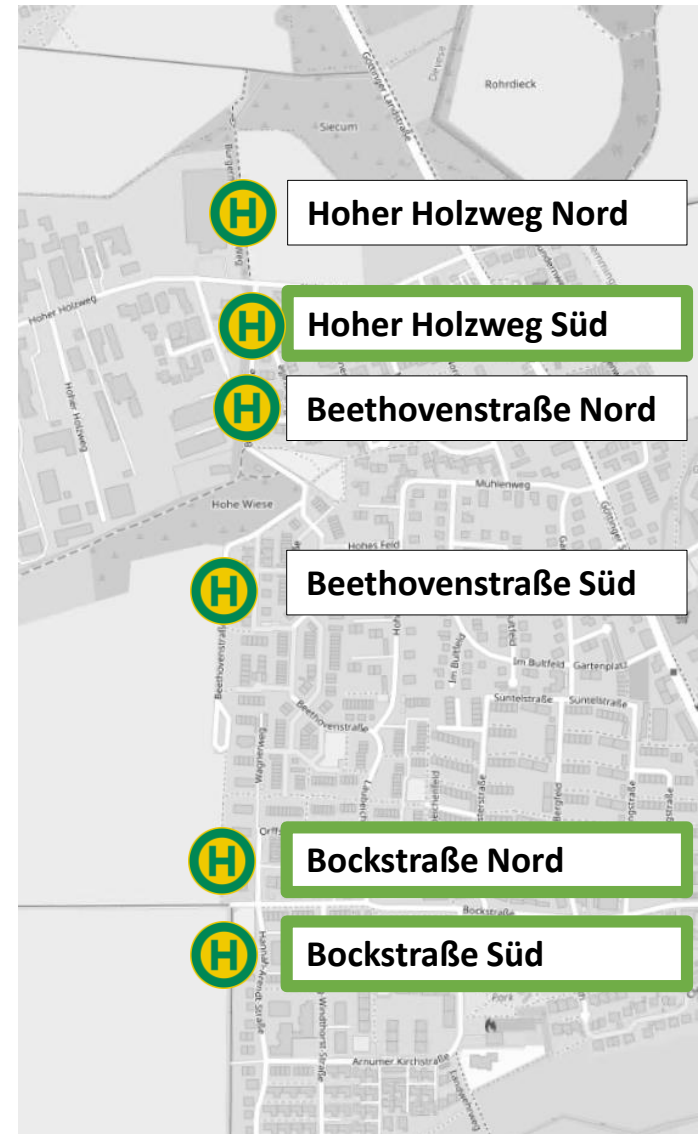
Arbeitsplätze
=
700*

* Summe inkl. Hemmingen
Endpunkt

Haltestellenstandort- untersuchung

Fazit:

- **2 Haltestellen** reichen (insbesondere unter Berücksichtigung der Wirtschaftlichkeit) aus
- **Hoher Holzweg Süd** bietet gute Erschließung des Gewerbegebietes am Hohen Holzweg sowie der nördlichen Wohnbebauung
- **Bockstraße** als Endpunkt bietet in beiden Varianten eine gute Erschließung des restlichen Wohngebietes
- In **Kombination** mit der **Buserschließung** sehr gute Abdeckung des gesamten Bereiches

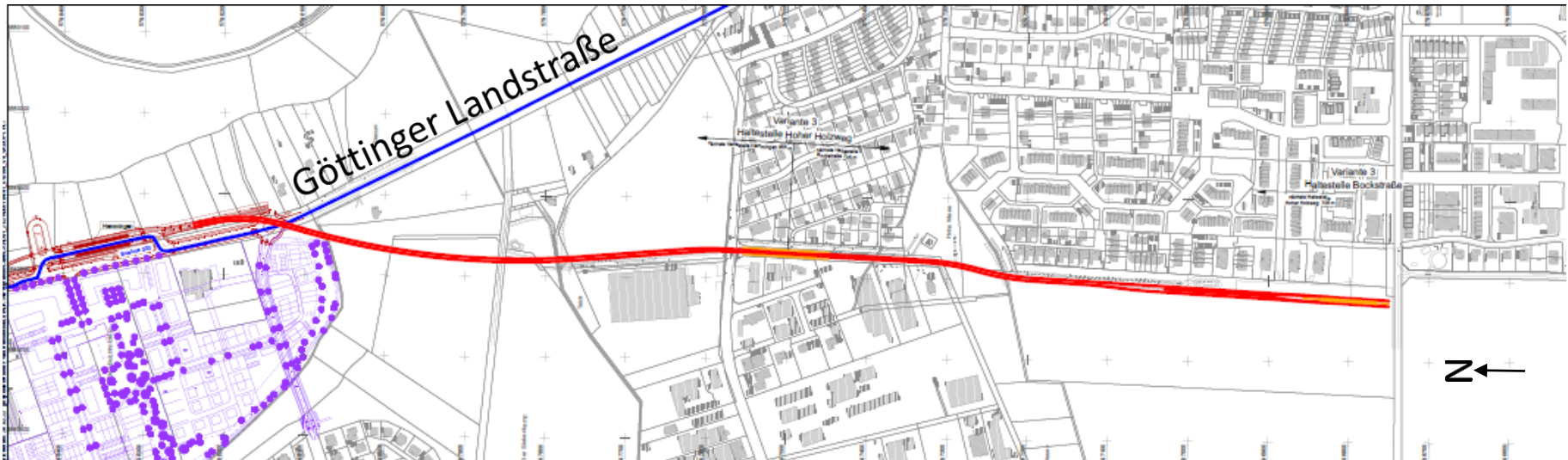


- Was bedeutet „Wirtschaftlich“?
→ **Aus volkswirtschaftlicher Sicht ist eine Maßnahme sinnvoll, wenn der Nutzen größer ist als die Kosten. (Nutzen-Kosten-Verhältnis > 1)**

Beispiele Nutzen	Beispiele Kosten
Reduzierte CO ₂ -Emissionen	Infrastrukturkosten
ÖPNV-Anbindung für zuvor nicht erschlossene Einwohnende (Daseinsvorsorge)	Betriebskosten
Fahrzeitreduzierungen für bereits vorhandene ÖPNV-Nutzende	

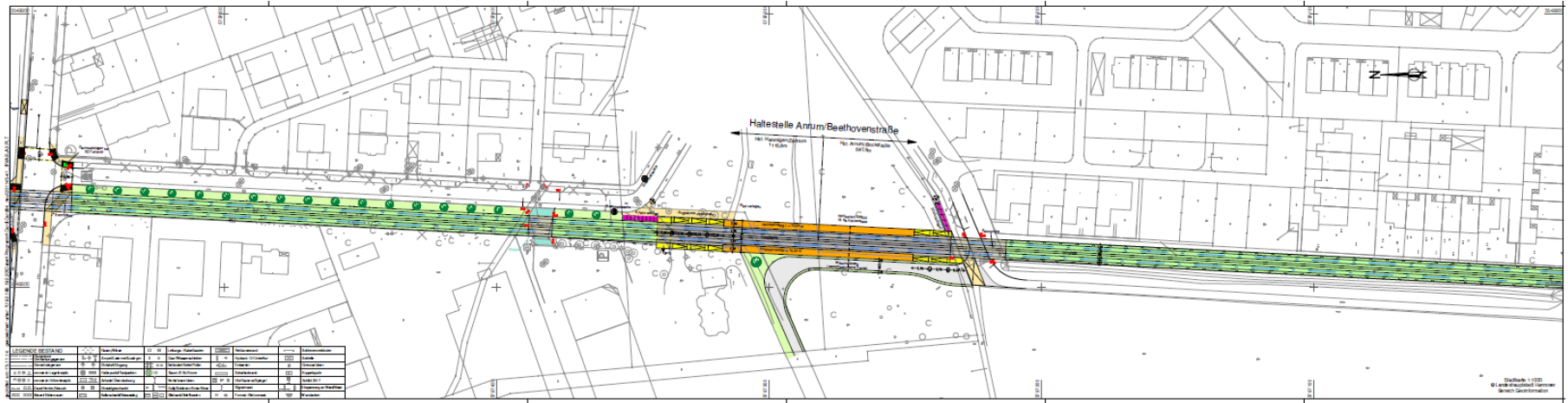
- Für jede Maßnahme mit einem größeren Investitionsvolumen ist ein Wirtschaftlichkeitsnachweis erforderlich, in Form der **Standardisierten Bewertung**.
- Nur bei einem Nutzen-Kosten-Verhältnis größer 1 wird das Projekt durch das Land/ den Bund finanziell gefördert.
→ **Der Nachweis ist somit essentiell für die Fortführung der Planung.**

Übersichtslageplan



Vorangegangene Planung 2014

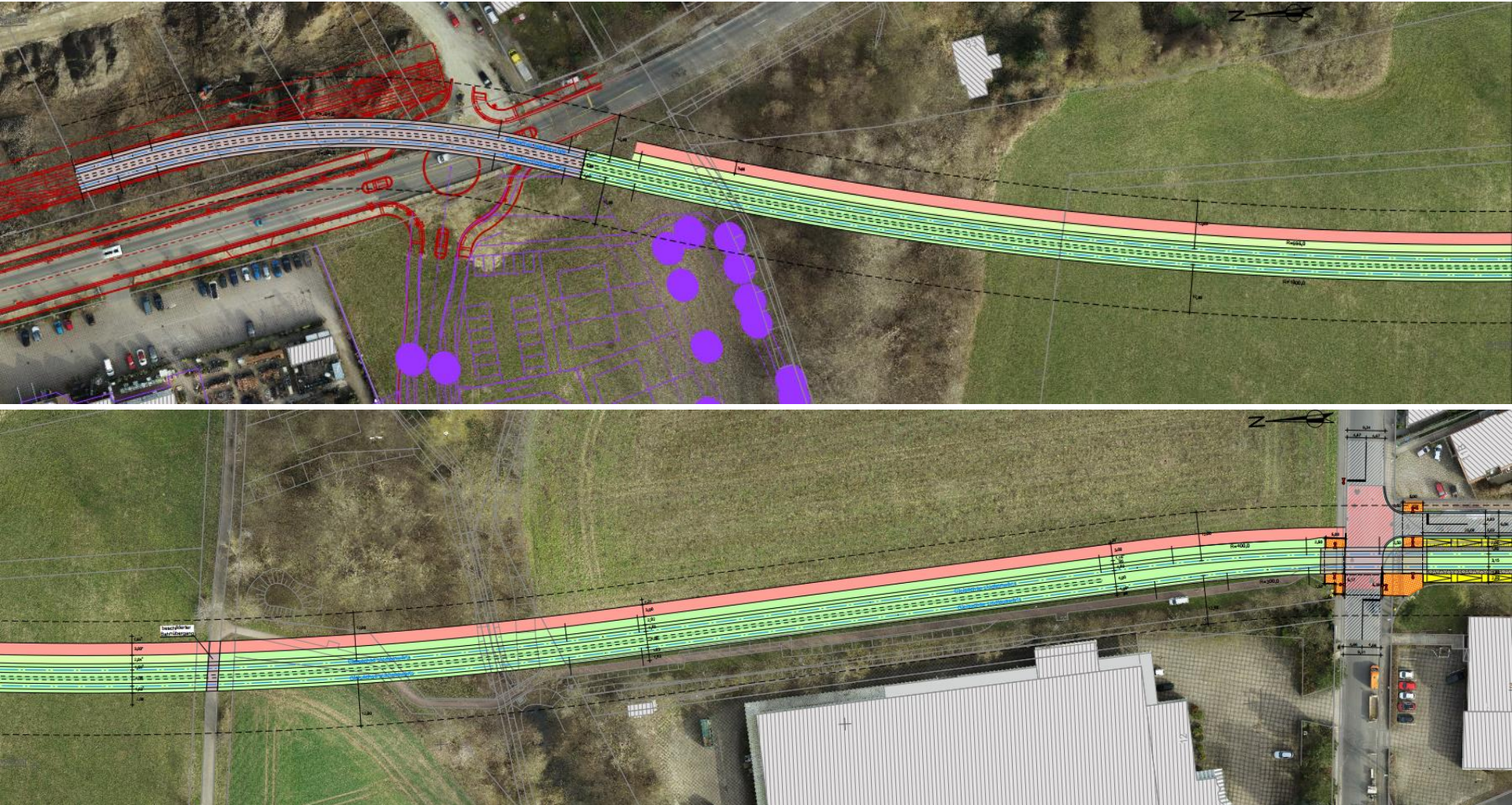
Arnum/Beethovenstraße





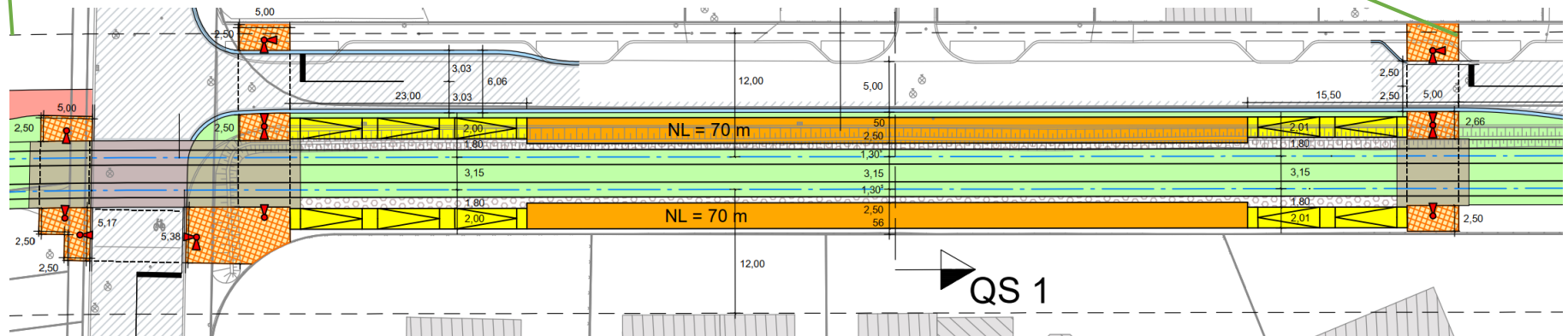
Derzeitige Planung 2022

Endpunkt Hemmingen – Hoher Holzweg



Derzeitige Planung 2022

Arnum/Hoher Holzweg

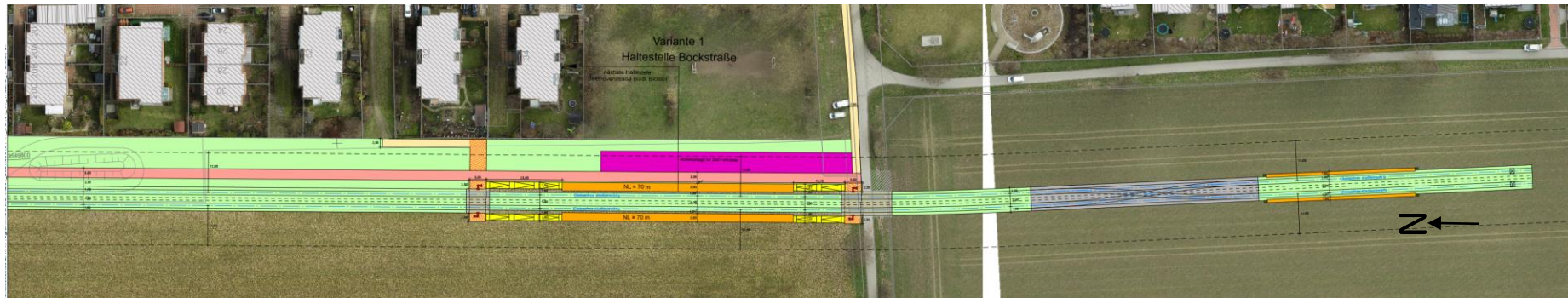




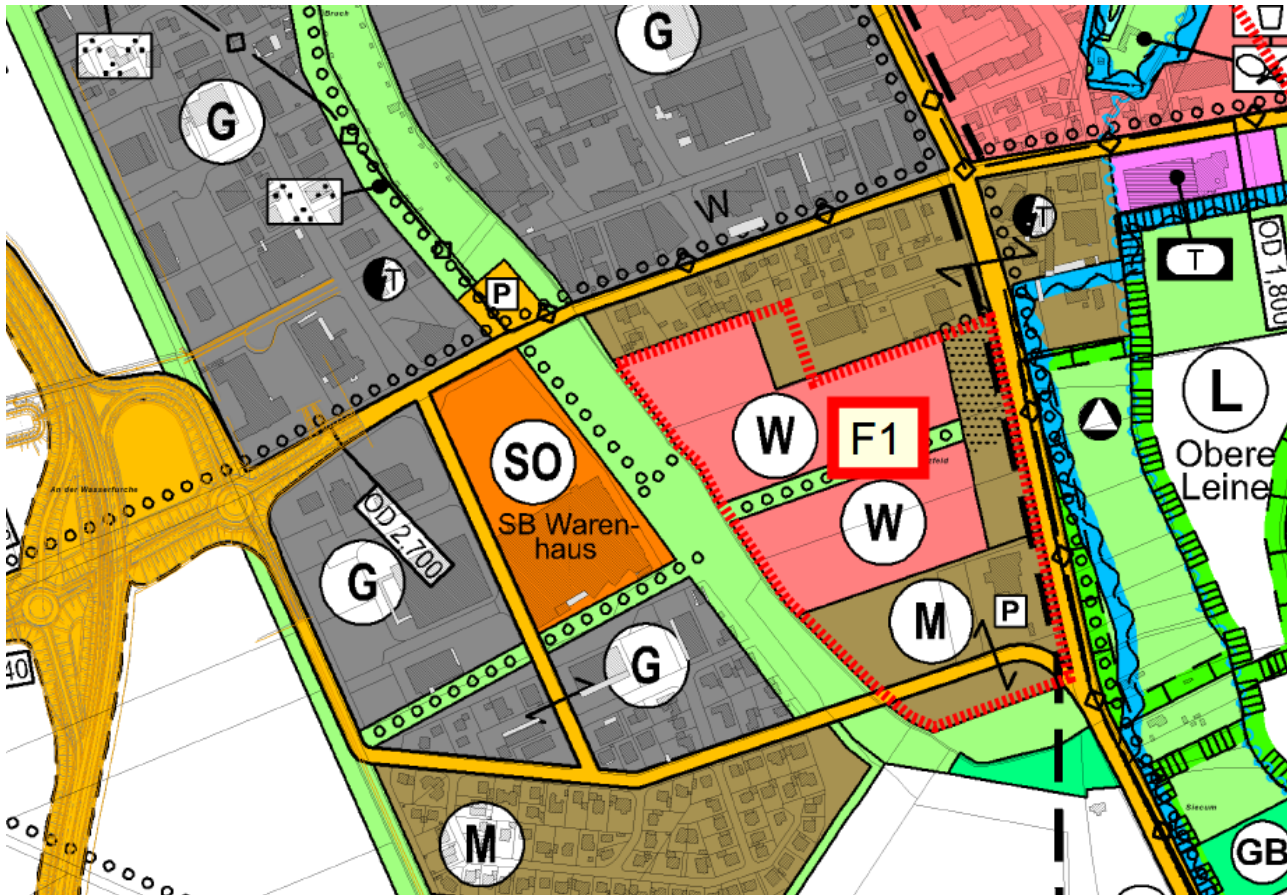
Derzeitige Planung 2022

Endpunkt Arnum/Bockstraße

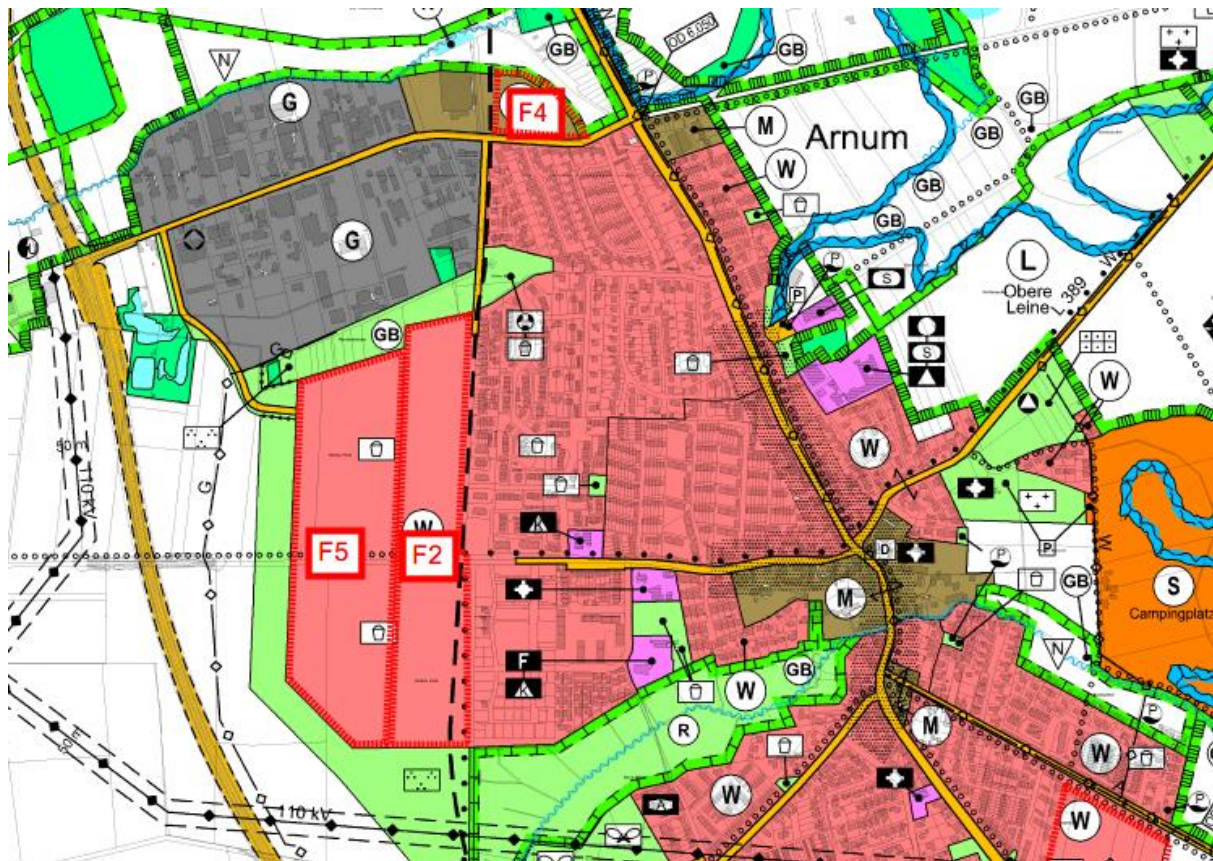
Variante: Nachgeschaltete Kehranlage



Auszug ISEK 2030 der Stadt Hemmingen - Fläche 60 -



Auszug ISEK 2030 der Stadt Hemmingen - Arnum-West -



Arnum, Hoher Holzweg – Konzept der Traumhaus AG



Traumhaus AG
Das Original

Grundstücksgröße gesamt:	~ 3,6 ha
Grünstreifen:	~ 0,8 ha
Grundstücksflächen:	~ 2,0 ha
Straßenverkehrsflächen:	~ 0,3 ha
Stadtbahn-Grundstück:	~ 0,2 ha
Kita-Grundstück:	~ 0,3 ha

Zeichenerklärung:	
[Symbol]	Öffentliche Straße
[Symbol]	Öffentlicher Weg
[Symbol]	Öffentlicher Parkplatz
[Symbol]	Privatweg
[Symbol]	Privater Stellplatz
[Symbol]	Private Garage / HTZ

Wohneinheiten gesamt:	112
Doppelhäuser:	14
Reihenhäuser:	56
Mehrfamilienhäuser:	3 x 14

Stellplätze gesamt:	149
Private Stellplätze:	107
Private Garagen:	14
Öffentliche Parkplätze:	28

PGN ARCHITEKTEN
STADTPLANER
INGENIEURE

Neubaugebiet

Hemmingen
Hoher Holzweg

KONZEPT

LAGEPLAN
M: 1:1.000

31.05.2022
220016 lr



Voraussichtlicher Zeitplan

07.11.2022	1. Informationsveranstaltung zur Stadtbahnverlängerung nach Arnum
März 2023	2. Informationsveranstaltung zur Stadtbahnverlängerung nach Arnum
Frühjahr 2023	Ratsversammlung Stadt Hemmingen: Grundsatzbeschluss zur Stadtbahn nach Arnum
Frühjahr 2023	Verkehrsausschuss Region Hannover: Drucksache zur Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
Frühjahr 2023	Regionsausschuss Beschluss zur Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
Anfang 2024	Einleitung Planfeststellungsverfahren anschl. Auslegung der Planunterlagen und parallel 3. Informationsveranstaltung
2024	Einreichen Finanzierungsantrag



infra Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH
Gradestraße 20
30163 Hannover

Tel.: 0511 / 35 77 98-0

www.infra-hannover.de
