

geplottet am: 29.11.22 gespeichert unter: \\lad.transstecbau.de\DATA\Programme\Card\CARD91_2021\005194-41_015194_VA0LA1_infraHP.PLT



Legende	
	Fahrbahn
	Fahrbahn, überfahrbarer Gleisbereich
	Fahrbahn, Aufpflasterung
	Fahrbahn, fräsen
	Bahnkörper, Ökopflaster
	Bahnkörper, Grüneindeckung
	Bahnkörper, Sicherheitsstreifen
	Bahnkörper, Betongroßflächenplatten
	Radweg
	Gehweg
	Fläche für Taktile Elemente
	Rampe, Treppe, Ausgang
	Parkplatz
	Sicherheitsstreifen
	Mulde, Rinne
	Grünfläche, Baumscheibe
	Grundstückszufahrt
	Gebäude
	nachrichtliche Darstellung
	interne Planung
	nachrichtliche Darstellung Planung Stadt Hemmingen
	Baum entfällt
	Baumschutz
	Baum geplant
	Bushaltestelle
	Zaun
	Lichtsignalanlage
	Fahrleitungsmast/Wandanker

PNr.: 5194	Entwurfsverfasser	 TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover mbH Gradestr. 20, D-30163 Hannover T: 0511/3995-1000, F: 0511/3995-1299 e-mail: info@transtecbau.de Internet: www.transtecbau.de
Bearb.: Bartels / Kutzner	11 / 2022	
gez.: Pritsch	11 / 2022	
gepr.: Zchg.:		
VA 0 LA 1		

Projekt:	Projektbeteiligte	 üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft
Gesehen:	Hannover,	

Projekt:	1145.00	Vorhabenträger	 Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH
Blatt:		Hannover,	

Anl.:	Blatt:	Stadtbahnstrecke A-Süd Stadtbahnverlängerung Arnum - Machbarkeitsuntersuchung - Lageplan 1	
Größe:	B: 29,7 cm L: 97,0 cm F: 0,288 m²	Verkehrsanlagenplanung	M 1: 500

LEGENDE BESTAND							
	Flurgrenze		Rasen, Wiese		Leitungs-/Kabelkasten		Schienenverbinder
	Gemarkungsgrenze		Ampel/Laterne/Ausleger		Gas-/Wasserschleifer		Schleife
	Gemeindegrenze		Einfahrt/Eingang		Geländer/Kette/Poller		Grenzzeichen
	vermtech Lagefestpkt.		Haltepunkt/Radparken		Baum Ø St./Krone		Koppelspule
	vermtech Höhenfestpkt.		Arkade/Überdachung		Verkehrszeichen		Uhr/Kamera/Spiegel
	Zaun/Hecke, Strauch		Einsteigeschacht		Gully/Schienen-Entw-Rinne		Schild SH 7
	Mauer/Stützmauer		Kellerschacht/Notausstieg		Sitzbank/Briefkasten		Abspannung an Wand/Mast
					Formst.-/Betonmast		Wandanker

Stadtkarte 1:1000
© Stadt Hemmingen
ITB: transformiert ins Gauß-Krüger-Koordinatensystem

VORABZUG 29.11.22