



Legende

	Fahrbahn
	Fahrbahn, überfahrbare Gleisbereiche
	Fahrbahn, Aufpflasterung
	Fahrbahn, fräsen
	Bahnkörper, Ökopflaster
	Bahnkörper, Grüneindeckung
	Bahnkörper, Sicherheitsstreifen
	Bahnkörper, Beton großflächenplatten
	Radweg
	Gehweg
	Fläche für Taktile Elemente
	Rampe, Treppe, Aufgang
	Parkplatz
	Sicherheitsstreifen
	Mulde, Rinne
	Grünfläche, Baumscheibe
	Grundstückzufahrt
	Gebäude

	nachrichtliche Darstellung
	interne Planung
	nachrichtliche Darstellung
	Planung Stadt Hemmingen
	Baum entfällt
	Baumschutz
	Baum geplant
	Bushaltestelle
	Zaun
	Lichtsignalanlage
	Fahrleitungsmast/Wandanker

PNr.: 5194	Entwurfsverfasser: Hannover
Bearb.: Bartels / Kutzner 11 / 2022	
gez.: Pritsch 11 / 2022	
gepr.:	
Zchg.:	
VA 0 LA 3	

TransTecBau
 Trans Tec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover mbH
 Gradestr. 20, D-30163 Hannover
 T: 0511/3995-1000, F: 0511/3995-1299
 e-mail: info@transfecbau.de
 Internet: www.transfecbau.de

Projekt:	Projektbeteiligte: Hannover
Gesehen:	

ÜSTRA
 üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft

Projekt: 1145.00	Vorhabenträger: Hannover
Blatt:	

infra
 Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH

Anl.:	Blatt:	Stadtbahnstrecke A-Süd
Größe: B: 42,0 cm L: 97,0 cm		Stadtbahnverlängerung Arnum
F: 0,407 m²		- Machbarkeitsuntersuchung -
Verkehrsanlagenplanung		Lageplan 3
M 1: 500		

LEGENDE BESTAND

	Flurgrenze		Rasen, Wiese		Leitungs-/Kabelkasten		Reklamewand		Schienenverbinder
	Gemarkungsgrenze		Ampel/Laterne/Ausleger		Gas-/Wasserschieber		Hydrant: O-/Unterflur		Schleife
	Gemeindengrenze		Einfahrt/Eingang		Geländer/Kette/Poller		Entwerter		Grenzzeichen
	verm. tech. Lagefestpkt.		Haltepunkt/Radparken		Baum Ø ST/Krone		Schaltschrank		Koppelspule
	verm. tech. Höhenfestpkt.		Akade/Überdachung		Verkehrszeichen		Uhr/Kamera/Spiegel		Schild SH 7
	Zaun/Hecke, Strauch		Einstiegschacht		Gully/Schienen-Entw-Rinne		Signalmast		Abspannung an Wand/Mast
	Mauer/Stützmauer		Kellerschacht/Notausstieg		Sitzbank/Briefkasten		Formst.-/Betonmast		Wandanker

Stadtkarte 1:1000
 © Stadt Hemmingen
 ITB; transformiert ins
 Gauß-Krüger-Koordinatensystem

VORABZUG 29.11.22