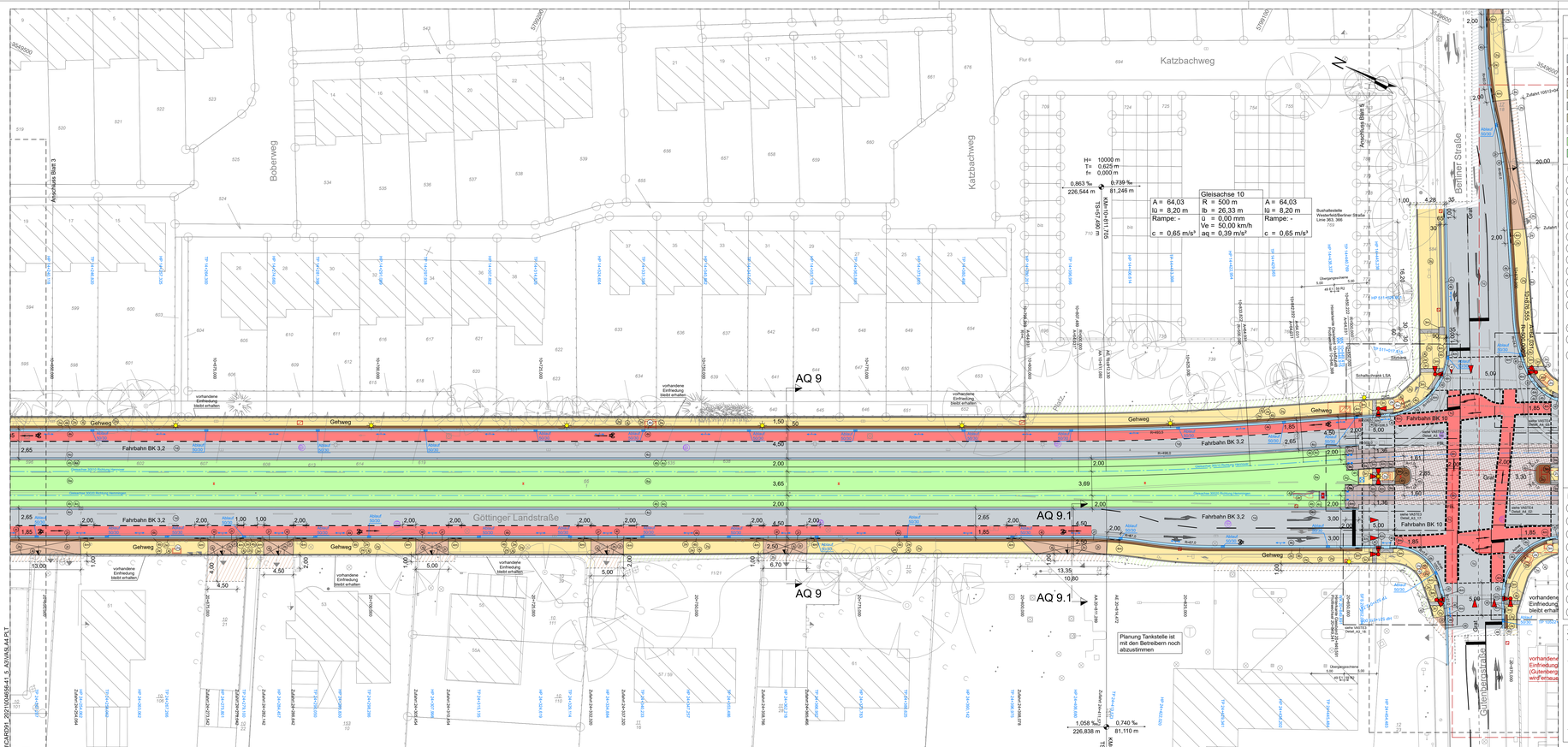


Kartengrundlage ALK von der Stadt Hemmingen zur Verfügung gestellt

Vermessung TTB von Dezember 2017

LEGENDE

Farbflächen

- Fahrbahn
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gussasphalt
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gussasphalt aufgehellt
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gleistragplatte
- Bahnkörper - Schotter
- Bahnkörper - Großflächenplatten
- Bahnkörper - sickerfähiges Pflaster
- Bahnkörper - Grün
- Bahnkörper - Grün Sicherheitsstreifen
- Fahrbahn - Aufpflasterung
- Fahrbahn - Beton
- Gehweg
- Radweg
- Gemeins. Rad-/Gehweg
- Sicherheitsstreifen Kinker
- Sicherheitsstreifen/ Verkehrsinsel, Pflaster
- Grundstückszufahrt
- Parken, Pflaster
- Haltestellenbereich
- Aufgänge, Rampen, Treppen
- Mulde/ Rinne
- Grünflächen
- Fahrradabstellfläche
- Rippenplatten
- Noppenplatten
- Dammböschung
- Anschluss an Bestand

Material Straßenbau

1a	Fahrbahn, Belastungsklasse 100 mit bituminöser Decke	2a	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau mit Fase	3a	Betonsteinpflaster 20/20/8 cm, mit Fase
1b	Fahrbahn, Belastungsklasse 32 mit bituminöser Decke	2b	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau mit Fase	3b	Betonsteinpflaster 20/20/10 cm, mit Fase
1c	Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit bituminöser Decke	2c	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau mit Fase	3c	Klinkerpflaster 20/10/6,2 cm, rot
1d	Fahrbahn, Belastungsklasse 3,2 mit bituminöser Decke	2d	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau ohne Fase	3d	Klinkerpflaster 20/10/7,1 cm, rot
1e	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit bituminöser Decke	2e	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase	3e	Großpflaster Granit, Basalt, rot
1f	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Pflasterdecke	2f	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau ohne Fase	3f	Großpflaster Granit, Basalt, Grauwacke
1g	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Großpflasterdecke	2g	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, anthrazit mit Fase	3g	Kleinpflaster Granit, Basalt, Schiacke
1h	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 mit bituminöser Decke	2h	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit mit Fase, Ellenbogenverband	3h	Mosaikpflaster Granit, Kalkstein
1i	Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 mit Pflasterdecke	2i	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit mit Fase	3i	Betonsteinplatten 40/40/8 cm, grau
1j	Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit bituminöser Decke	2j	Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, anthrazit ohne Fase, Ellenbogenverband	3j	Betonsteinplatten 40/40/8 cm, grau
1k	Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit Pflasterdecke	2k	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit ohne Fase	3k	Betonsteinpflaster 20/20/8 cm ohne Fase, hellgrau
1l	Aufpflasterung um Verbundpflaster 22,5/11,25/10 anthrazit mit Fase, Ellenbogenverband	2l	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit ohne Fase	3l	Betonsteinpflaster 20/20/10 cm ohne Fase, hellgrau
1m	Fahrbahn, Belastungsklasse 10 bituminöse Decke und Binder	2m	Asphaltbeton gemäß RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	3m	Rippenplatten 20/30/8 cm
1n	Fahrbahn, Belastungsklasse 10 bituminöse Decke und Binder und Tragschicht	2n	Betonsteinpflaster 10/20/6 grau ohne Fase	3n	Noppenplatten 20/30/8 cm
1o	Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit Betondecke	2o	Betonsteinpflaster 20/10/6 rot ohne Fase	3o	Uni-Verbundsteinpflaster 22,2/11/8 cm, grau ohne Fase
		2p	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau mit Fase	3p	Uni-Verbundsteinpflaster 22,2/11/8 cm, grau mit Fase
		2q	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, rot mit Fase	3q	Betonrasenpendelfertigel 60/40/16-22cm
		2r	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot ohne Fase	3r	Betonrasenpendelfertigel 60/40/16-25cm
		2s	Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot mit Fase	3s	Betonrasenpendelfertigel 75/25/18-25cm
		2t	Betonsteinpflaster als sickerfähiges Pflaster		
		2u	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase, als Rollverband		
		2v	Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase, als Rollverband		

4a	Betonbordstein 15/19/25 cm, als HB	5a	Rillenschiene auf Betonplatte mit Gussasphaltdeckschicht	6b	Rillenschiene auf Betonschwelle mit Schotterbett
4b	Betonbordstein 12/15/25 cm, als HB	5b	Vignolschiene auf Betonschwelle mit Schotterbett	6c	Rillenschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten
4c	Betonbordstein 15/19/30 cm, f. Buskap	5c	Vignolschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten	6d	Rillenschiene auf Betonträgerbalken mit sickerfähigem Pflaster (Öko-Pflaster)
4d	Betonbordstein 7/19/25 cm, als FB	5d	Vignolschiene auf Betonträgerbalken mit Betongroßflächenplatten	6e	Rillenschiene auf Betonträgerbalken mit Betonsteindeckung
4e	Betonbordstein 5/10/25 cm, als Rb	5e	Vignolschiene auf Betonträgerbalken mit Grüneindeckung	6f	Rillenschiene auf Betonträgerbalken mit Betongroßflächenplatten
4f	Natursteinbord 23/38/025 cm, als HB	5f	Vignolschiene auf Betonträgerbalken mit Betongroßflächenplatten	7a	Rillenschiene auf Betonplatte mit Pflastereindeckung 16/16/14cm
4g	Betonbordstein 12/25 cm, als TB	5g	Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Grüneindeckung	8a	Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Grüneindeckung
4h	Betonbordstein 10/25 cm, als TB	5h	Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Gussasphalt	8b	Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit sickerfähigen Pflaster
4i	Betonbordstein 10/30 cm, als TB			8c	Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Betongroßflächenplatten
4j	Betonbordstein 8/20 cm, als TB				
4k	Betonbordstein 16/16/14 cm, 2-reihig				
4l	Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 3-reihig				
4m	Übergangsbeton-bordsteine				
4n	Flachbordstein F7				
4o	Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 1-reihig				
4p	Betonbordstein 12/25 cm, als HB				
4q	Betonbordstein 12/30 cm, als TB				
4r	Betonwinkelelement 50/30/100 cm Betonfertig C20/25				
4s	Betonwinkelelement 80/50/100 cm Betonfertig C20/25				
4t	Betonbordstein 15/25 als RB				
4u	Betonbordstein 12/15/30 als Busbord				
4v	Betonwinkelelement 50/45/100 cm Betonfertig C20/25				
4w	Betonrinne 2-reihig				

8p	Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Betongroßflächenplatten	9a	Flachbordstein F7		
8q	Vignolschiene auf Kunst, holzschwellen mit Schotterbett	9b	Bandrinne 16/16/14 cm, grau		
8r	Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Betoneindeckung	9c	Rasen		
9a	Betonbordstein 10/30/100 als Gleisbord	9d	Sicherheitsraum mit Pflastereindeckung 50/50/cm, grau		
		9e	Sicherheitsraum mit Betonsteindeckung 50/50/cm, grau		
		9f	Sicherheitsraum mit Pflastereindeckung 50/50/cm, grau		

Material Gleisbau

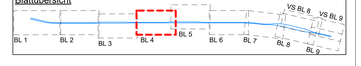
Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze
- Eingang / Einfahrt
- vorh. / gepl. Ablauf
- vorh. / gepl. Leuchte (Straße)
- vorh. / gepl. Leuchte (Stadtbahn)
- Kombinat Beleuchtung / LSA (Stadtbahn / Straße)
- vorh. / gepl. LSA
- vorh. / gepl. Kanaldeckel
- vorh. / gepl. Mast
- vorh. / gepl. Gleisanschlusskasten
- Kabelschacht / Schaltschrank
- Ortstafeln
- Grenzzeichen
- vorh. Zaun / Geländer
- gepl. Zaun / Geländer
- Hydrant / Schieber
- Mauer / Fernsprechhäuschen
- Haltestelle / Anschlagsäule
- Verkehrszeichen / Poller
- Schiefe / Koppelspule
- vorh. / gepl. Baum
- entfällt
- Baumschutz
- Fahrbahnmarkierung
- Rinne
- Hochpunkt
- Schienenentwässerung
- Schlammfangschacht
- Rampe
- Treppe
- Fahrradbügel
- Rückbau
- Interne Planung TTB Ausführung nach nachrichtliche Darstellung
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie

LEGENDE BESTAND

- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- vermteck. Lagefestpkt.
- vermteck. Höhenfestpkt.
- Zaun/Hecke,Strauch
- Mauer/Stützmauer
- Rasen,Wiese
- Ampel/Leiterwe/Ausleger
- Einfahrt/Eingang
- Haltepunkt/Radparken
- Arkade/Überdachung
- Einsteigeschacht
- Kellerschacht/Kellerzeig
- Leitungs.-/Kabelkasten
- Gas-Wasserschieber
- Geländer/Kette/Poller
- Baum Ø St.K/cm
- Verkehrszeichen
- Gully/Schienen-Einle-Rinne
- Stützbank/Briefkasten
- Reklamewand
- Hydrant O-/Unterflur-
- Erdwerfer
- Schaltschrank
- Uhr/Kamera/Spiegel
- Signalmast
- Formst.-/Bebormast
- Schienenverbinder
- Schiefe
- Grenzzeichen
- Koppelspule
- Schild SH 7
- Abspannung an Wand/Mast
- Wanderkeer

Blattübersicht



Nach § 60 BOStrab zugestimmt

Technische Aufsichtsbehörde

AZ.:

Hannover, den im Auftrage:

Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau
g	Beleuchtung KP Berliner Str Nord geschoben und interne Schächte aktualisiert	18.04.2023	Fie
f	Zusätzlicher HP und TP in Berliner Straße	14.02.2023	Fie
e	Plotprogramme eingefügt	Juni 2022	Fe/Kbo
d	Position und Pflasterung Koppelsäulen, Beleuchtung angepasst KP	Mai 2022	Fie
c	Materialanpassung im Sicherheitsstreifen 2b zu 2e, Taktile Elemente in Bushaltestelle angepasst	24.08.2021	Fie

Pfnr.:	4656	Einkurfüverfasser	
Bearb.:	Schönfeld	12 / 2019	Hannover, 19.12.19
gez.:	Tepi	12 / 2019	
gepr.:	gez.: I.V. Kutzner	12/2019	
Zchg.:	VA 5 LA 4g	gez.: ppa. Oetzmann	gez.: i.V. Forsblad

TransTecBau
TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft mbH Hannover
Ina-Wolkowa-Weg 1, D-30167 Hannover
T: 0511/3995-1000, F: 0511/3995-1299
e-mail: info@transtecbau.de
Internet: www.transtecbau.de

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau - Geschäftsbereich Hannover

aus straßenbrücklicher Sicht genehmigt:

Hannover, den 20.11.20

gez.: i.V. Meng

(Unterschrift) (Stempel)

ges. / gepr.		
ges. / gepr.		
ges. / gepr.	04.05.20	gez.: i.A. D. Juschkewitz
	Datum	Unterschrift

Stadt Hemmingen
Der Bürgermeister
Stadt Hemmingen
Rathausplatz 1
30 966 Hemmingen
www.stadthemmingen.de

Region Hannover

Region Hannover

ges. / gepr.	23.06.2020	gez.: i.A. Schepelmann
	Datum	Unterschrift

Projekt: Projektbeteiligte

Gesehen: Hannover, 14.1.2020

ÜSTRA
Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft

gez.: i.V. J. Kösenelschen gez.: i.A. Rex

Projekt: 1111.00	Vorhabenträger	infra Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH
Blatt:	Hannover, 19.11.20	
	gez.: ppa. Vey	gez.: i.A. Ehrlebe
Anl.:	Blatt:	Stadtbahnstrecke A-Süd
Größe:	B: 59,4 cm L: 135,0 cm F: 0,802 m²	Göttinger Landstraße (B3) Stadtbahnverlängerung Hemmingen, PFA II
Verkehrsanlage Straße/Gleis		Berliner Straße / Gutenbergstraße - Ausführungsplanung -
M 1: 250		Lageplan 4