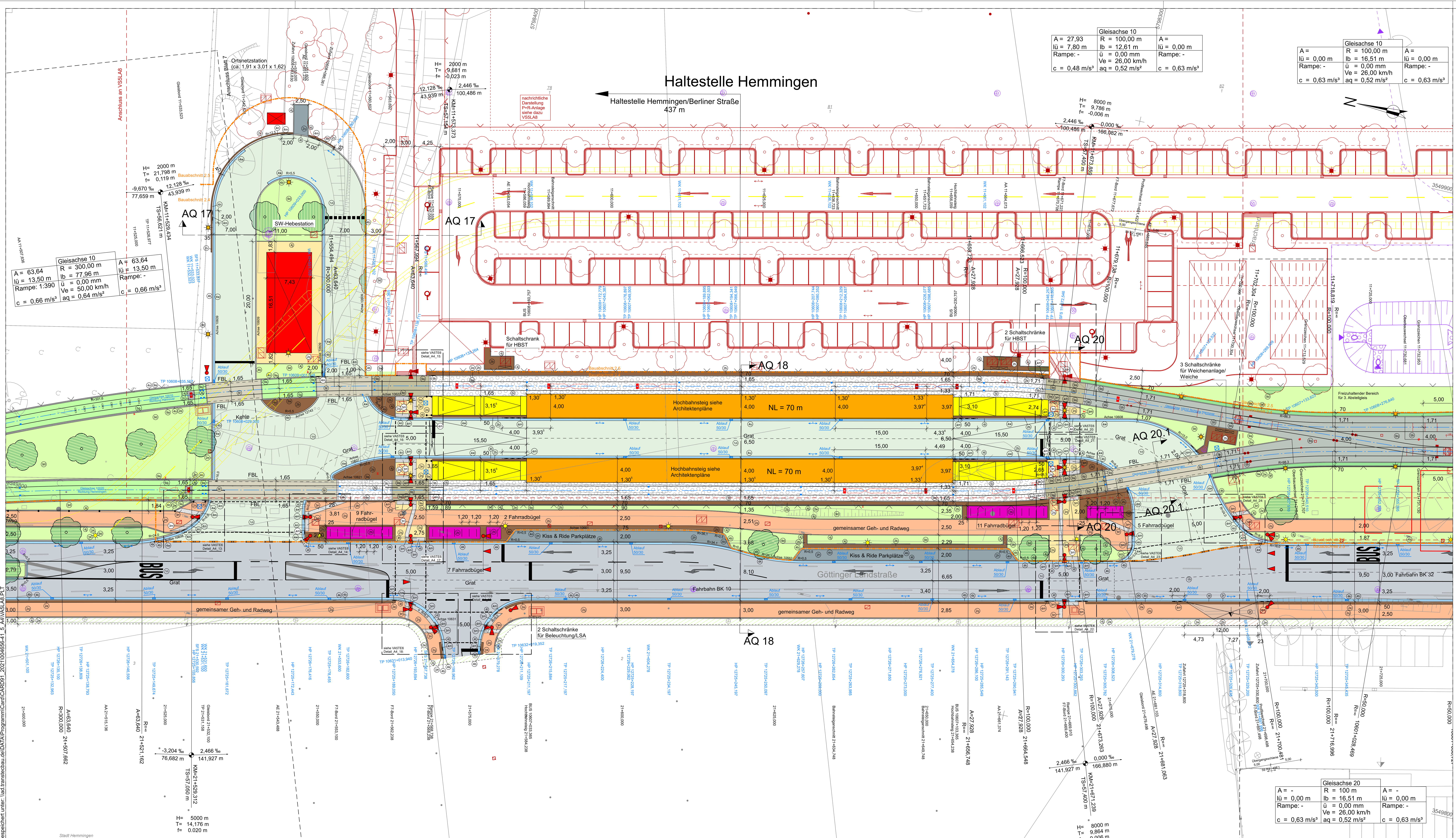

LEGENDE BESTAND					
Flurgrenze Gemarkungsgrenze	Rasen,Wiese	Leitungs.-/Kabelkasten	Reklamewand	Schienenverbinder	
Gemeindegrenze	Ampel/Laterne/Ausleger	Gas-/Wasserschieber	Hydrant: O-/Unterflur-	Schleife	
vermtech Lagefestpkt.	Einfahrt/Eingang	Geländer/Kette/Poller	Entwerter	Grenzzeichen	
vermtech Höhenfestpkt.	Haltepunkt/Radparken	Baum Ø St./Krone	Schaltschrank	Koppelspule	
Zaun/Hecke,Strauch	Arkade/Überdachung	Verkehrszeichen	Uhr/Kamera/Spiegel	Schild SH 7	
Mauer/Stützmauer	Einsteigeschacht	Gully/Schienen-/Entw-Rinne	Signalmast	Abspannung an Wand/Mast	
	Kellerschacht/Notausstieg	Sitzbank/Briefkasten	Formst.-/Betonmast	Wandanker	

LEGENDE

Farbflächen

- Fahrbahn
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gussasphalt
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gussasphalt aufgehellt
- Fahrbahn- u. Gleisbereich - Gleistragplatte
- Bahnkörper - Schotter
- Bahnkörper - Großflächenplatten
- Bahnkörper - sickerfähiges Pflaster
- Bahnkörper - Grün
- Bahnkörper - Grün Sicherheitsstreifen
- Fahbahn - Aufpflasterung
- Fahrbahn - Beton
- Gehweg
- Radweg
- Gemeins. Rad-/Gehweg
- Sicherheitsstreifen Klinker
- Sicherheitsstreifen/ Verkehrsinsel, Pflaster
- Grundstückszufahrt
- Parken, Pflaster
- Haltestellenbereich
- Aufgänge, Rampen, Treppen
- Mulde/ Rinne
- Grünflächen
- Fahrradabstellfläche
- Rippenplatten
- Noppenplatten
- Dammböschung
- Anschluss an Bestand

Material Straßenbau

- 1a Fahrbahn, Belastungsklasse 100 mit bituminöser Decke
- 1b Fahrbahn, Belastungsklasse 32 mit bituminöser Decke
- 1c Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit bituminöser Decke
- 1d Fahrbahn, Belastungsklasse 3,2 mit bituminöser Decke
- 1e Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit bituminöser Decke
- 1f Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Pflasterdecke
- 1g Fahrbahn, Belastungsklasse 1,8 mit Großpflasterdecke
- 1h Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 mit bituminöser Decke
- 1i Fahrbahn, Belastungsklasse 1,0 mit Pflasterdecke
- 1j Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit bituminöser Decke
- 1k Fahrbahn, Belastungsklasse 0,3 mit Pflasterdecke
- 1l Aufpflasterung uni-Verbundpflaster 22,5/11,25/10 anthrazit mit Fase, Ellenbogenverband
- 1m Fahrbahn, Belastungsklasse 10 bituminöse Decke und Binder
- 1n Fahrbahn, Belastungsklasse 10 bituminöse Decke, Binder und Tragschicht
- 1o Fahrbahn, Belastungsklasse 10 mit Betondecke
- 2a Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau mit Fase
- 2b Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau mit Fase
- 2c Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau mit Fase
- 2d Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, grau ohne Fase
- 2e Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase
- 2f Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, grau ohne Fase
- 2g Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, anthrazit mit Fase
- 2h Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit mit Fase, Ellenbogenverband
- 2i Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit mit Fase
- 2j Betonsteinpflaster 20/10/6 cm, anthrazit ohne Fase, Ellenbogenverband
- 2k Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, anthrazit ohne Fase
- 2l Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, anthrazit ohne Fase
- 2m Asphaltbeton gemäß RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
- 2n Betonsteinpflaster 10/20/6 grau ohne Fase
- 2o Betonsteinpflaster 20/10/6 rot ohne Fase
- 2p Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau mit Fase
- 2q Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, rot ohne Fase
- 2r Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, rot mit Fase
- 2s Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot ohne Fase
- 2t Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, rot mit Fase
- 2u Betonsteinpflaster , als sickerfähiges Pflaster
- 2v Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau ohne Fase, als Rollverband
- 3a Betonsteinpflaster 20/20/8 cm, mit Fase
- 3b Betonsteinpflaster 20/20/10 cm, mit Fase
- 3c Klinkerpflaster 20/10/6.2 cm, rot
- 3d Klinkerpflaster 20/10/7.1 cm, rot
- 3e Klinkerpflaster 20/10/8 cm, rot
- 3f Großpflaster Granit, Basalt, Grauwacke
- 3g Kleinpflaster Granit, Basalt, Schlacke
- 3h Mosaikpflaster Granit, Kalkstein
- 3i Betonsteinplatten 40/40/6 cm, grau
- 3j Betonsteinplatten 40/40/8 cm, grau
- 3k Betonsteinpflaster 20/20/6 ohne Fase, hellgrau
- 3l Betonsteinpflaster 20/20/10 ohne Fase, hellgrau
- 3m Rippenplatten 30/30/8 cm
- 3n Noppenplatten 30/30/8 cm
- 3o Uni-Verbundsteinpflaster 22,2/11/8 cm, grau ohne Fase
- 3p Uni-Verbundsteinpflaster 22,2/11/8 cm, grau mit Fase
- 3q Betonrampenfertigteil 60/40/16-22cm
- 3r Betonrampenfertigteil 60/40/16-25cm
- 3s Betonrampenfertigteil 75/33/16-22cm
- 4a Betonbordstein 15/19/25 cm, als HB
- 4b Betonbordstein 12/15/25 cm, als HB
- 4c Betonbordstein 15/19/30 cm, f. Buskap
- 4d Betonbordstein 7/19/25 cm, als FB
- 4e Betonbordstein 5/15/25 cm, als FB
- 4f Natursteinbord 23/28.6/25 cm, als HB
- 4g Betonbordstein 12/25 cm, als TB
- 4h Betonbordstein 10/25 cm, als TB
- 4i Betonbordstein 10/30 cm, als TB
- 4j Betonbordstein 8/20 cm, als TB
- 4k Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 2-reihig
- 4l Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 3-reihig
- 4m Übergangsbeton-bordstein
- 4n Flachbordstein F7
- 4o Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 1-reihig
- 4p Betonbordstein 12/25 cm, als HB
- 4q Betonbordstein 12/30 cm, als TB
- 4r Betonwinkelelement 55/30/100 cm Betonbettung C20/25
- 4s Betonwinkelelement 80/50/100 cm Betonbettung C20/25
- 4t Betonbordstein 15/25 als RB
- 4u Betonbordstein 12/15/30 als Busbord
- 4v Betonwinkelelement 120/65/100 cm Betonbettung C20/25
- 4w Betonrinne 2-reihig

Material Gleisbau

- 5a Rillenschiene auf Betonplatte mit Gussasphaltdeckschicht
- 5b Vignolschiene auf Betonschwelle mit Schotterbett
- 5c Vignolschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten
- 5d Vignolschiene auf Betonlängsbalken mit sickerfähigem Pflaster (Öko-Pflaster)
- 5e Vignolschiene auf Betonlängsbalken mit Grüneindeckung
- 5f Vignolschiene auf Betonlängsbalken mit Betongroßflächenplatten
- 5g Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Grüneindeckung
- 5h Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Gussasphalt
- 6a Rillenschiene in Gleistragplatte
- 6b Rillenschiene auf Betonschwelle mit Schotterbett
- 6c Rillenschiene auf Betonschwelle mit Betongroßflächenplatten
- 6d Rillenschiene auf Betonlängsbalken mit sickerfähigem Pflaster (Öko-Pflaster)
- 6e Rillenschiene auf Betonlängsbalken mit Grüneindeckung
- 6f Rillenschiene auf Betonlängsbalken mit Betongroßflächenplatten
- 7a Rillenschiene auf Betonplatte mit Pflastereindeckung 16/16/14cm
- 8a Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Grüneindeckung
- 8b Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit sickerfähigem Pflaster
- 8c Vignolschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Betongroßflächenplatten
- 8p Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Betongroßflächenplatten
- 8q Vignolschiene auf Kunst-holzschwellen mit Schotterbett
- 8r Rillenschiene auf Betonzweiblockschwelle mit Betoneindeckung
- 9a Betonbordstein 10/30/100 als Gleisbord
- 9b Flachbordstein F7
- 9c Bandreihe 16/16/14 cm, grau
- 9d Rasen
- 9e Sicherheitsraum mit Pflastereindeckung 50/50/6cm, grau
- 9f Betriebsweg mit Sicherheitsraum Pflastereindeckung 50/50/6cm, grau

Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze
- Eingang / Einfahrt
- vorh. / gepl. Ablauf
- vorh. / gepl. Leuchte (Straße)
- vorh. / gepl. Leuchte (Stadtbahn)
- Kombimast Beleuchtung / LSA (Stadtbahn / Straße)
- vorh. / gepl. LSA
- vorh. / gepl. Kanaldeckel
- vorh. / gepl. Mast
- vorh. / gepl. Gleisanschlusskasten
- Kabelschacht / Schaltschrank
- Ortsbaken
- Grenzzeichen
- vorh. Zaun / Geländer
- gepl. Zaun / Geländer
- Hydrant / Schieber
- Mauer / Fernsprechhäuschen
- Haltestelle / Anschlagsäule
- Verkehrszeichen / Poller
- Schleife / Koppelspule
- vorh. / gepl. Baum
- entfällt
- Baumschutz
- Fahrbahnmarkierung
- Rinne
- Hochpunkt
- Schienenentwässerung
- Schlammfangschacht
- Rampe
- Treppe
- Fahrradbügel
- Rückbau
- Interne Planung TTB
- Fremdplanung - nachrichtliche Darstellung
- FBL Fahrzeugbegrenzungslinie

Blattübersicht

BL 1, BL 2, BL 3, BL 4, BL 5, BL 6, BL 7, BL 8, BL 9, VS BL 8, VS BL 9

Nach § 60 BOStrab zugestimmt

Technische Aufsichtsbehörde

AZ.:

Hannover, den im Auftrage:

m	Haltestellennamen/Ortsnetzstation und interne Schächte/Weichensteuerung aktualisiert	18.04.2023	Fie
l	Abläufe in Busfahrbahn verschoben und zusätzlicher Ablauf ergänzt	12.10.2022	Fie
k	Beleuchtung angepasst, Größe vom GLW angepasst	02.08.2022	Fie
j	Grüngleis im Bauabschnitt 2.4 angepasst	04.05.2022	Fie
i	WK ergänzt; Position und Pflasterung Koppelspulen	28.03.2022	Fie
Ind.	Art der Änderung/Ergänzung	Datum	TransTecBau

PNr.: 4656		Entwurfsverfasser
Bearb.: Fieber	12 / 2019	Hannover, 19.12.19
gez.: Grünhagen	12 / 2019	
gepr.: gez.: i.V. Kutzner	12/2019	
Zchg.: VA 5 LA 8l		gez.: ppa. Oetzmann gez.: i.V. Forsblad

TransTecBau
TransTec Bauplanungs- und Managementgesellschaft Hannover mbH
Ira-Wolkowa-Weg 1, D-30167 Hannover
T.:0511/3995-1000, F.:0511/3995-1299
e-mail: info@transtecbau.de
Internet: www.transtecbau.de

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau - Geschäftsbereich Hannover

aus straßenbehördlicher Sicht genehmigt:

Hannover, den 20.11.20

gez.: i.V. Meng

(Unterschrift) (Stempel)

ges. / gepr.		
ges. / gepr.		
ges. / gepr.	04.05.20	gez.: i.A. D. Juschkewitz
	Datum	Unterschrift

Stadt Hemmingen
familienfreundlich im Grünen
Stadt Hemmingen
Rathausplatz 1
30 966 Hemmingen
www.stadthemmingen.de

Region Hannover

ges. / gepr.	23.06.2020	gez.: i.A. Schepelmann
	Datum	Unterschrift

Projekt: Gesehen:
Projektbeteiligte
Hannover, 14.1.2020
gez.: i.V. J. Klaenelschen gez.: i.A. Rex

ÜSTRA
üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft

Projekt: 1111.00
Blatt:
Vorhabenträger
Hannover, 19.11.20
gez.: ppa. Vey gez.: i.A. Ehelebe

infra
Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH

Anl.: Blatt:

Größe: B: 59,4 cm L: 135,0 cm F: 0,802 m²

Verkehrsanlage Straße/Gleis

M 1: 250

Stadtbahnstecke A-Süd

Göttinger Landstraße (B3)

Stadtbahnverlängerung Hemmingen, PFA II

Haltestelle Endpunkt Hemmingen

- Ausführungsplanung -

Lageplan 8

CARD/1