

PRESSEKONFERENZ BAUVORHABEN 2026

3. MÄRZ 2026



Übersicht BARRIEREFREIER AUSBAU UND SANIERUNG



Ludwig-Sievers-Ring	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle	2. Quartal 2024 bis Herbst 2026
Fasanenkrug	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle	April 2025 bis März 2027
Bahnhof Nordstadt	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle	Februar 2026 bis Ende 2027
Bahnhof Nordstadt	Sanierung Brücke	Juni 2025 – Herbst 2026
Kabelkamp	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle	Oktober 2025 – April 2027
Windausstraße	Barrierefreier Ausbau der Haltestelle	Oktober 2025 – April 2027



Übersicht ERSATZNEUBAUTEN



Großer Kolonnenweg	Ersatzneubau der Haltestelle	Dezember 2025 – Juni 2026
Vahrenheider Markt	Ersatzneubau der Haltestelle	Dezember 2025 – Mai 2026
Reiterstadion	Ersatzneubau der Haltestelle	Juni 2026 – Frühjahr 2027
Tempelhofweg	Ersatzneubau der Haltestelle	Juli 2026 – Frühjahr 2027



Übersicht GRUNDERNEUERUNGEN



Clausewitzstr. bis HCC	Grunderneuerung der Gleisanlage	Februar 2026 – April 2026
Auffahrt B6 – Herrenhäuser Markt	Grunderneuerung der Gleisanlage	Juni 2026 – August 2026
Podbi Rampe Lortzingstraße mit GV	Grunderneuerung der Gleisanlage	Juli 2026 – August 2026
Podbi Überfahrt Grethe-Jürgens-Str	Grunderneuerung der Gleisanlage	Juli 2026 – August 2026
Am Brabrinke – Abzw. Grasdorf	Grunderneuerung der Gleisanlage	September 2026 – November 2026
Neuer Schlag - Wülferoder Str.	Erneuerung der Schwellen und Schotterreinigung	September 2026 – November 2026
Ginsterweg - Rethen/Steinfeld	Grunderneuerung der Gleisanlage	Oktober 2026
Rampe Gustav-Bratke-Allee	Grunderneuerung der Gleisanlage	Oktober 2026 – November 2026



Übersicht GRUNDERNEUERUNGEN



Endpunkt Wettbergen	Grunderneuerung der Gleisanlage	Mai 2026 – Juni 2026
B6 Jädekamp bis Mecklenheidestr.	Grunderneuerung der Gleisanlage	Juni 2026 – August 2026
Limmerstr. Kötnerholzweg bis Erderst.	Grunderneuerung der Gleisanlage	August 2026 – Oktober 2026
Hauptbahnhof & Aegi	Grunderneuerung Weichenanlage Tunnel	Mai 2026 – Juni 2026
Feldbuschwende	Grunderneuerung der Gleisanlage	Mai 2026
Tunnelweiche Hauptbahnhof Nr.94	Grunderneuerung der Gleisanlage	Oktober 2026 – November 2026



Übersicht BAHNSTEIG-/ DACHSANIERUNGEN



Stadionbrücke	Bahnsteigsanierung	Mai 2026 – August 2026
Wallensteinstraße	Bahnsteigsanierung	August 2026 – Oktober 2026
Döhrener Turm	Bahnsteigsanierung	Februar 2026 – April 2026
Endpunkt Stöcken	Dachsanierung	Juni 2026 – September 2026



Neubauten



Barrierefreier Ausbau der Haltestelle **LUDWIG-SIEVERS-RING**

Die vorhandene Niedrigbahnsteig-Haltestelle der Stadtbahnlinie 13 soll barrierefrei mit einem Mittelhochbahnsteig ausgestattet werden.



2. Quartal 2024 bis Herbst 2026



Betriebsunterbrechungen: 20. März 2026, 21:00 Uhr bis
03. April 2026, 03:00 Uhr



Einbahnstr. Sutelstr. ab 09.03.2026 für ca. 4 Monate

Vollsperrung Sutelstr. während der Osterferien (Sperrpause) für 2 Wochen



Barrierefreier Ausbau der Umsteigeanlage **FASANENKRUG**

Die vorhandene Niedrigbahnsteig-Haltestelle des Stadtbahnendpunktes der Stadtbahnlinie 13 soll barrierefrei mit einem Hochbahnsteig ausgestattet werden.



April 2025 bis März 2027



Betriebsunterbrechungen: vsl. 29. Januar 2027 bis
03. Februar 2027 (nicht final terminiert)



-



Barrierefreier Ausbau der Haltestelle **BAHNHOF NORDSTADT**

Es wird ein Mittelhochbahnsteig in Straßenmitte des Engelbosteler Damms in Höhe Petersstr. gebaut. Um den notwendigen Platz zu schaffen, wird die Verkehrsanlage in beiden Richtungen verbreitert. Die vorhandenen Böschungen werden durch Stützwände ersetzt.



Februar 2026 bis Ende 2027



Betriebsunterbrechungen: vsl. Sommerferien 2027 (nicht final terminiert)




Vollsperrung Übergang Engelbosteler Damm / Schulenburger Landstr.
für den Autoverkehr über die gesamte Bauzeit



Sanierung Brücke BAHNHOF NORDSTADT

Die Landeshauptstadt Hannover saniert die Brücke Engelbosteler Damm über die DB-Gleise über den S-Bahn-Halt Bahnhof Nordstadt zu sanieren. Die Sanierung der Brücke erfolgt halbseitig.

 Juni 2025 bis Herbst 2026

 Betriebsunterbrechungen: 25. September 2026, 21:00 Uhr bis
28. September 2026, 03:00 Uhr

 Vollsperrung der Brücke für den Autoverkehr über die gesamte Bauzeit



Barrierefreier Ausbau der Haltestelle KABELKAMP

Neubau des Hochbahnsteiges Kabelkamp am alten Standort.



Seit Oktober 2025:

Tief- und Straßenbau

Ende 2026:

Inbetriebnahme Hochbahnsteig

Bis April 2027:

Gesamtfertigstellung



Betriebsunterbrechungen: 20. März 2026, 21.00 Uhr bis
03. April 2026, 05.00 Uhr



Einschränkungen der Anzahl der Fahrspuren auf der Vahrenwalder Straße



Barrierefreier Ausbau der Haltestelle **WINDAUSSTRAßE**

Neubau des Hochbahnsteiges Windausstraße am neuen Standort.



Seit Oktober 2025:

Tief- und Straßenbau

Ende 2026:

Inbetriebnahme Hochbahnsteig

Bis April 2027:

Gesamtfertigstellung



Betriebsunterbrechungen: 20. März 2026, 21.00 Uhr bis
03. April 2026, 05.00 Uhr



Einschränkungen der Anzahl der Fahrspuren auf der Vahrenwalder Straße



Ersatzneubau der Haltestelle GROßER KOLONNENWEG

Abriss und Neubau des Hochbahnsteiges auf 3-Wagen-Züge am gleichen Standort. Die Bahnsteige werden nacheinander gebaut, sodass ein Bahnsteig immer zur Verfügung steht.



- Seit Dezember 2025: Bahnsteig stadteinwärts fertig
- Seit Februar 2026: Abriss & Bau des Bahnsteiges stadtauswärts
- Geplant Juni 2026: Inbetriebnahme



- Betriebsunterbrechungen: 18. April 2026, 05.00 Uhr bis
20. April 2026, 03.00 Uhr





- keine MIV-Behinderungen | zeitweise Engstellensignalisierung



Ersatzneubau der Haltestelle **VAHRENHEIDER MARKT**

Abriss und Neubau des Hochbahnsteiges auf 3-Wagen-Züge am gleichen Standort. Die Bahnsteige werden nacheinander gebaut, sodass ein Bahnsteig immer zur Verfügung steht.

-  Seit Dezember 2025: Bahnsteig stadteinwärts fertig
- Seit Januar 2026: Abriss & Bau des Bahnsteiges stadtauswärts
- Geplant Mai 2026: Inbetriebnahme


-  Betriebsunterbrechungen: 07. März 2026, 05.00 Uhr bis
09. März 2026, 03.00 Uhr


-  keine MIV-Behinderungen



Ersatzneubau der Haltestelle REITERSTADION

Abriss und Neubau des Hochbahnsteiges auf 3-Wagen-Züge am gleichen Standort. Die Bahnsteige werden nacheinander gebaut, sodass ein Bahnsteig immer zur Verfügung steht.

-  Juni 2026: Beginn Abriss & Bau des Bahnsteiges stadtauswärts
- Oktober 2026: Inbetriebnahme Bahnsteig stadtauswärts
- Frühjahr 2027: Beginn Abriss & Bau des Bahnsteiges stadteinwärts

-  Betriebsunterbrechungen: 17. Juli 2026, 03.00 Uhr bis 22. Juli 2026, 03.00 Uhr & Frühjahr 2027

-  Verkehrsführung am Sahlkamp ist nicht betroffen, evtl. Einengung der Fahrspuren



Ersatzneubau der Haltestelle TEMPELHOFWEG

Abriss und Neubau des Hochbahnsteiges auf 3-Wagen-Züge am gleichen Standort und Gleisbau im Bereich der Haltestelle. Die Bahnsteige werden nacheinander gebaut, sodass ein Bahnsteig immer zur Verfügung steht.



Juli 2026:

Beginn von Abriss & Bau des Bahnsteiges stadteinwärts & Gleisbau

Ende 2026:

Inbetriebnahme Bahnsteig stadteinwärts

Frühjahr 2027:

Beginn Abriss & Bau des Bahnsteiges stadtauswärts



Betriebsunterbrechungen: 17. Juli 2026, 03.00 Uhr bis
22. Juli 2026, 03.00 Uhr & Frühjahr 2027



Wegfall der Rechtsabbiegerspur im Kugelfangtrift, Zusammenlegung auf Geradeausspur. Zeitweise Sperrung der Überfahrt Holzwassen



Erneuerungsprojekte



Grunderneuerung der Gleisanlage **CLAUSEWITZSTR. BIS HCC**

Erneuerung der Gleise auf dem besonderen Bahnkörper entlang der Clausewitzstraße. Das Gleis wird begrünt.



Ende Februar bis Mitte April 2026 (7 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 09. März 2026, 01.00 Uhr bis
14. März 2026, 04.00 Uhr +
Jahresstopfung und Begrünung im Jahr 2027




Die gleisanliegenden Fahrspuren der Clausewitzstraße werden über die gesamte Bauzeit gesperrt. Der Verkehr wird über die anliegenden Parkstreifen geführt. Die im Baufeld liegenden Überfahrten werden zeitweise gesperrt. Sperrung der querenden Fußgänger-Radfahrerfurten im Baufeldbereich. Die Velo-Route aus der Kleefelder Straße wird über die Hans-Böckler-Allee umgeleitet.




Grunderneuerung der Gleisanlage **AUFFAHRT B6 – HERRENHÄUSER MARKT**

Erneuerung des eingedeckten Rillenschienengleises entlang der Herrenhäuserstraße im Bereich von der Auffahrt B6/Westschnellweg bis zum Hochbahnsteig Herrenhäuser Markt.

 Ende Juni bis Mitte August 2026 (7 Wochen)

 Betriebsunterbrechungen: 13. Juli 2026, 03.00 Uhr bis
17. Juli 2026, 03.00 Uhr

 Vom 06.07.2026 bis 27.07.2026 wird die Herrenhäuser Str. entlang des Baufeldes für den Autoverkehr vollgesperrt. Die querenden Fußgänger/Radfahrerfurten im Baufeldbereich werden über die gesamte Bauzeit gesperrt.



Grunderneuerung der Gleisanlage **PODBI RAMPE** **LORTZINGSTRAÙE**

Erneuerung des Gleises zwischen Tunnelmund über die Haltestelle Lortzingstraße inklusive der Gleisverbindung bis zu der Überfahrt Brahmsstraße (feste Fahrbahn).



Anfang Juli bis Ende August 2026 (ca. 8 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 27. Juli 2026, 03.00 Uhr bis
03. August 2026, 03.00 Uhr



Die Podbi wird zwischen der Überfahrt Brahmsstraße und der Hammersteinstraße während des Umbaus sowie jeweils eine Woche davor und danach für Verkehr gesperrt.

Anwohner, Lieferverkehr, Rettungsdienste und Abfallentsorgung können die Baustelle passieren. Für den Schienenersatzverkehr ist die Nutzung des Lister Kirchwegs vorgesehen.



Grunderneuerung der Gleisanlage PODBI ÜBERFAHRT GRETHE-JÜRGENS-STR.

Gleiserneuerung der Überfahrt Grethe-Jürgens-Straße. Zusätzlich geplant sind ein Schienen- und Schwellenwechsel in Rtg. Haltestelle Spannhagengarten.



Mitte Juli bis Mitte August 2026 (ca. 5 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 27. Juli 2026, 03.00 Uhr bis
03. August 2026, 03.00 Uhr



Im Bereich der Überfahrt Grethe-Jürgens-Straße wird eine Vollsperrung eingerichtet. Zusätzlich kommt es zu Sperrungen und Einengungen der gleisanliegenden Fahrspuren in beide Fahrtrichtungen.

Der Linksabbieger aus der Grethe-Jürgens-Straße in Richtung stadtauswärtige Podbielskistraße entfällt. Die Fußgänger und Radfahrerfurt im Baufeld wird gesperrt. Auch der Fußgängerüberweg im Bereich Grillparzerstraße, Corinthstraße und Podbielskistraße wird geschlossen. Die gleisanliegenden Fahrspuren werden als Bauspuren genutzt.



Grunderneuerung der Gleisanlage **AM BRABRINKE – ABZW. GRASDORF**

Austausch der Schottergleises und Erneuerung als Grüngleis zwischen der Haltestelle Birkenstraße und dem Abzweig Grasdorf



Ende September 2026 bis Mitte November 2026 (ca. 6 Wochen)



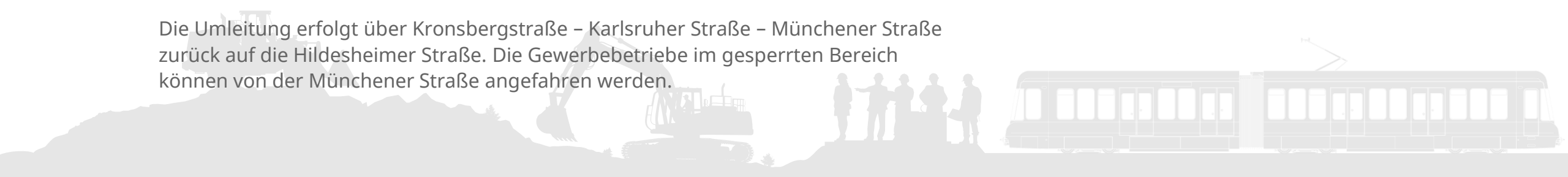
Betriebsunterbrechungen: 10. Oktober 2026, ca. 05:00 Uhr bis
19. Oktober 2026, ca. 03:00 Uhr



Sperrung der Hildesheimer Straße in Richtung Hannover ab Kronsbergstraße im Bereich der Engstelle (straßenbündiger Bahnkörper) für den IV gesperrt.

Die Gleisanliegenden Fahrspuren werden gesperrt.

Die Umleitung erfolgt über Kronsbergstraße – Karlsruher Straße – Münchener Straße zurück auf die Hildesheimer Straße. Die Gewerbebetriebe im gesperrten Bereich können von der Münchener Straße angefahren werden.



Grunderneuerung der Gleisanlage **NEUER SCHLAG - WÜLFERODER STR.**

Erneuerung des überfahrbaren Rillenschienengleises und des anschließenden kurzen Stücks Schottergleis zwischen der Haltestelle neuer Schlag und der Einmündung Wülferoder Straße.



Ende September 2026 bis Mitte November 2026 (ca. 7 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 10. Oktober 2026, ca. 05:00 Uhr bis
19. Oktober 2026, ca. 03:00 Uhr



Teilweise Vollsperrung der Hildesheimer Straße in den Herbstferien zwischen Neuer Schlag und Wülferoder Straße. Zufahrt in den Ahornweg bleibt immer frei.



Erneuerung der Schwellen und Schotterreinigung **GINSTERWEG - RETHEN/STEINFELD**

Austausch beschädigter Schwellen und Reinigung des Schotters



10. Oktober 2026 bis 19. Oktober 2026



Betriebsunterbrechungen: 10. Oktober 2026, ca. 05:00 Uhr bis
19. Oktober 2026, ca. 03:00 Uhr



Sperrung der Gleisanliegenden Fahrspur. Einspurige Verkehrsführung über
Lichtsignalanlage geregelt. Der Überweg zum Kleingärtnerverein wird zeitweise nicht
zur Verfügung stehen.



Grunderneuerung der Gleisanlage RAMPE GUSTAV-BRATKE-ALLEE

Die Erneuerung umfasst neben den Gleisen in der Rampe auch die Weichen Waterloo 71 und 80.17 (Abzweig vom Gleisdreieck in die Rampe)



Anfang Oktober bis Ende November 2026 (8 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 20. Oktober 2026, ca. 03:00 Uhr bis
26. Oktober 2026, ca. 03:00 Uhr



Sperrung der gleisanliegenden Fahrstreifen der Gustav-Bratke-Allee und der
Gleisüberfahrt in der Kreuzung Gustav-Bratke-Allee / Humboldtstr. für die Bauzeit



Grunderneuerung der Gleisanlage **ENDPUNKT WETTBERGEN**

Erneuerung der Doppelten Gleisverbindung und Schwellentausch im Bereich des Abstellgleises.



Anfang Mai bis Anfang Juni 2026 (ca. 5 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 22. Mai 2026, 21.00 Uhr bis
26. Mai 2026, 03.00 Uhr



Der Verkehr wird weitestgehend aufrechterhalten



Grunderneuerung der Gleisanlage **B6 JÄDEKAMP BIS MECKLENHEIDESTR.**

Erneuerung des Vignolgleises auf Betonschwellen in Schotterbettung.



Ende Juni bis Anfang August 2026 (ca. 7 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 13. Juni 2026, 03.00 Uhr bis
17. Juni 2026, 03.00 Uhr



Für den Fuß- und Radverkehr werden die Furten im Bereich des Baufeldes gesperrt. Die gleisanliegenden Fahrspuren am Jädekamp und an der Mecklenheidestr. werden bereichsweise gesperrt. Die stadtauswärtige (gleisanliegende) Fahrspur der B6 wird ab dem 03.07. als Baustelleneinrichtungsfläche genutzt.



Grunderneuerung der Gleisanlage **LIMMERSTR.** **WESTL. KÖTNERHOLZWEG**

Erneuerung des eingedeckten Rillenschienengleises entlang der Limmerstraße im Bereich vom Kötnerholzweg bis zur Erderstraße.



Ende August bis Anfang Oktober 2026 (ca. 10 Wochen)

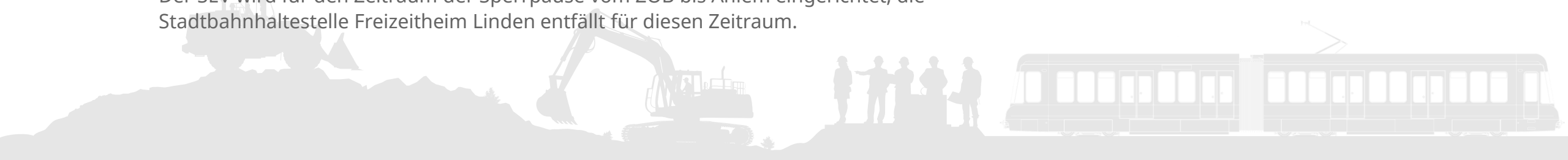


Betriebsunterbrechungen: 11. September 2026, 21.00 Uhr bis
14. September 2026, 03.00 Uhr



Der Verkehr wird ab Baubeginn im Baustellenbereich für den MIV gesperrt. Der Baubereich wird mit Stadtbahnschranken abgesichert. Die Erreichbarkeit der Einfahrten/Garagen der Anlieger wird durch Sackgassenregelungen gewährleistet.

Der SEV wird für den Zeitraum der Sperrpause vom ZOB bis Ahlem eingerichtet, die Stadtbahnhaltestelle Freizeitheim Linden entfällt für diesen Zeitraum.



Grunderneuerung Weichenanlage Tunnel HAUPTBAHNHOF & AEGI

Erneuerung der Weichenanlage im Bereich des Hauptbahnhofes
auf der A-Strecke, Linie 3, 7, 9 & 12.

Erneuerung der Weichenanlage im Bereich des Aegidientorplatzes
auf der C-Strecke, Linie 4, 5, 6 & 11.



Mitte September bis Ende Oktober 2026



Betriebsunterbrechungen: 03. Oktober 2026, 05.00 Uhr bis
05. Oktober 2026, 03.00 Uhr



keine MIV-Behinderungen



Grunderneuerung der Gleisanlage **FELDBUSCHWENDE**

Grunderneuerung der Gleise und Unterbau zwischen den Haltestellen Brabeckstraße und Feldbuschwende. Der Gleisbau erfolgte bereits im Sommer 2025.



Sommerferien 2025: Durchführung der Maßnahme

Mai 2026: Grüngleiseinbau und Jahresstopfung



Betriebsunterbrechungen: 01. Mai 2026, 05.00 Uhr bis
04. Mai 2026, 03.00 Uhr



Keine Sperrungen für den MIV



Grunderneuerung der Gleisanlage **TUNNELWEICHE HAUPTBAHNHOF NR. 77**

Austausch einer abgenutzten Weiche in die Kehranlage Hauptbahnhof



Anfang Oktober bis Mitte Oktober 2026 (3 Wochen)



Betriebsunterbrechungen: 03. Oktober 2026, ca. 05:00 Uhr bis
05. Oktober 2026, ca. 05:00 Uhr



keine MIV-Behinderungen



Bahnsteigsanierungen



Bahnsteigsanierung **STADIONBRÜCKE**

Erneuerung des Belages, der Abdichtung und der taktilen Leitsysteme



Ende Mai 2026 bis Mitte August 2026 (ca. 10 Wochen)



Betriebsunterbrechungen:



Zuerst bis Sommerferien werden die letzten 20 m gesperrt. Danach in den Sommerferien jeweils für 3 Wochen Sperrung einer Seite.



Bahnsteigsanierung WALLENSTEINSTRASSE

Erneuerung des Belages, der Abdichtung und der taktilen Leitsysteme



Ab Mitte August 2026 nach den Sommerferien (8 Wochen)



Betriebsunterbrechungen:



In diesem Jahr wird die stadteinwärtige Seite unter Vollsperrung des Bahnsteiges gebaut. Die 2. Seite folgt im kommenden Jahr.



Bahnsteigsanierung DÖHRENER TURM

Erneuerung des Belages, der Abdichtung und der taktilen Leitsysteme



Ein Teil wurde bereits im vergangenen Jahr saniert.
2026 von Mitte Februar bis Ende April ca. 10 Wochen.



Betriebsunterbrechungen:



Seit 16. Februar ist die stadtauswärtige Seite bis Mitte März geschlossen.
Danach, bis Ende April, wird die stadteinwärtige Seite geschlossen.



Dachsanierung ENDPUNKT STÖCKEN

Anfang Juni bis Ende September (ca. 4 Monate)



Anfang Juni bis Ende September (ca. 4 Monate)



Betriebsunterbrechungen:



Sperrung von Teilbereichen der Bahnsteige.
Nach den Ferien voraussichtlich Sperrung des Abfahrtsbahnsteiges

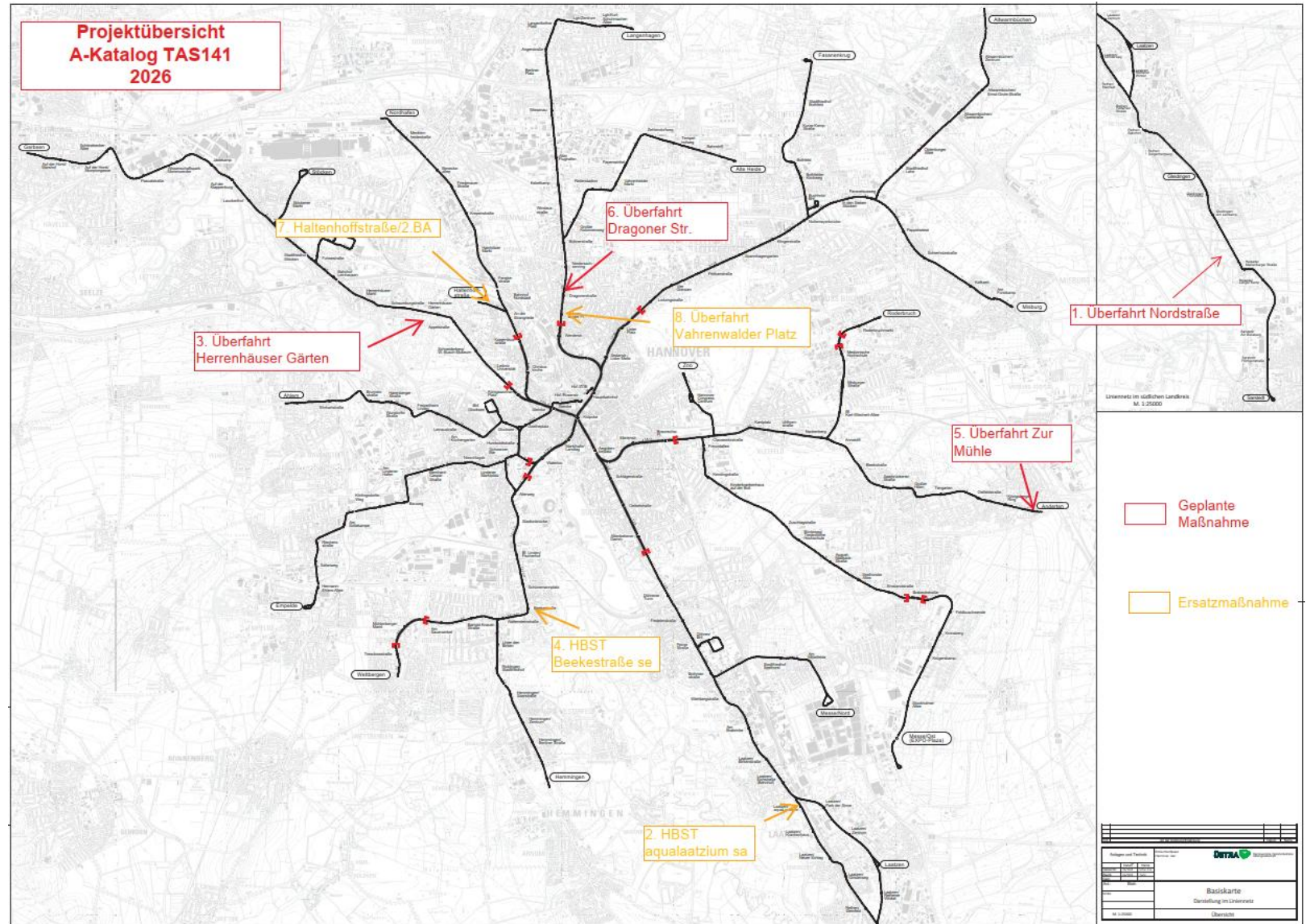


A-Katalog

Instandhaltungsmaßnahmen an der Gleiseindeckung



Übersicht A-KATALOG



Übersicht A-KATALOG



Überfahrt Nordstr. in Heisede	Eindeckungserneuerung	September bis November 2026
Hildesheimerstr. / aquaLaatzium in Laatzen	Eindeckungserneuerung	13 Wochen in 2026 (nicht terminiert)
Überfahrt Herrenhäuser Gärten	Eindeckungserneuerung	Februar bis April 2026
Ricklinger Stadtweg / HBS Beekestr. se	Eindeckungserneuerung	10 Wochen in 2026 (nicht terminiert)
Überfahrt Lehrter Str. / Zur Mühle	Eindeckungserneuerung	April bis Mai 2026
Überfahrt Vahrenwalder Str. / Dragoner Str.	Eindeckungserneuerung	Sommerferien 2026
Haltenhoffstr. 2.BA	Eindeckungserneuerung	5 Wochen in 2026 (nicht terminiert)
Überfahrt Vahrenwalder Str. / Vahrenwalder Platz	Eindeckungserneuerung	8 Wochen in 2026 (nicht terminiert)



Ausblick weitere Planungen



WEITER LAUFENDE PLANUNGEN STRECKENVERLÄNGERUNGEN



Streckenverlängerung nach Garbsen

Streckenverlängerung nach Arnum

Streckenverlängerung zur neuen MHH

Streckenverlängerung nach Langenhagen Pferderennbahn



WEITER LAUFENDE PLANUNGEN

BARRIEREFREIER AUSBAU



Hochbahnsteig Küchengarten

Hochbahnsteig Leinaustraße

Hochbahnsteig Am Lindener Hafen

Hochbahnsteig Bernhard-Caspar-Straße

Hochbahnsteig Nieschlagstraße

Hochbahnsteig Lindener Marktplatz

Hochbahnsteig Angerstraße

Hochbahnsteig Berliner Platz

Hochbahnsteig Park der Sinne

Hochbahnsteig Am Leinkamp

Hochbahnsteig Thorstraße



WEITER LAUFENDE PLANUNGEN

ERSATZNEUBAU HOCHBAHNSTEIGE



Hochbahnsteig Papenwinkel

Hochbahnsteig Bahnstrift

Hochbahnsteig Zehlendorfweg

Hochbahnsteig Alte Heide

Hochbahnsteig Laatzen / aquaLaatzium

Hochbahnsteig Laatzen / Krankenhaus

Hochbahnsteig Laatzen / Neuer Schlag

Hochbahnsteig Laatzen / Ginsterweg



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**

