



Neuigkeiten vom 28.4.2025

Gleisarbeiten im Bereich Stadionbrücke/Fischerhof:

Betriebsunterbrechung und Umleitungen

Aufgrund von Instandhaltungsarbeiten an den Stadtbahngleisen im Bereich Fischerhof sowie zwischen Stadionbrücke und der Überfahrt Fischerhof kommt es zu Beeinträchtigungen des Stadtbahn- und Individualverkehrs.

Die infra lässt im Zeitraum von Anfang Mai bis Anfang Juni 2025 das stadtauswärts führende Gleis auf dem besonderen Bahnkörper des südlichen Ausfahrbogens Fischerhof in einem 110 Meter langen Abschnitt erneuern. Gleichzeitig werden zwischen Stadionbrücke und der Überfahrt Fischerhof die Schienen gewechselt und eine Reinigung des Schotters durchgeführt.

Der gesamte Autoverkehr auf dem Ricklinger Stadtweg in Richtung stadtauswärts von Elise-Meyer-Allee/Fischerhof bis zur Konrad-Hänisch-Straße bzw. Pfarrstraße wird umgeleitet. Anlieger bis Ricklinger Stadtweg 101 sind von dieser Regelung ausgenommen. Die Umleitungen werden entsprechend ausgeschildert.

Zwischen dem 16. Mai, 21 Uhr, und dem 19. Mai 2025, 3 Uhr, wird der Stadtbahnverkehr der Linien 3, 7, 13 und 17 durch einen Schienenersatzverkehr mit Omnibussen zwischen Stadionbrücke und Wallensteinstraße ersetzt. Über Einzelheiten des Ersatzverkehrs informiert die ÜSTRA.

Um den Stadtbahnbetrieb schnell wieder aufnehmen zu können, wird während der Sperrpause auch nachts gearbeitet. Die dadurch entstehenden Beeinträchtigungen werden auf ein Minimum reduziert.





Buch über Hannovers Stadtbahngeschichte

Erscheint im November 2025

Vor 60 Jahren begann der Bau der U-Bahn in Hannover – ein Jahrhundertprojekt und die größte Baustelle, die Hannover je erlebt hat. Bereits zehn Jahre nach Baubeginn rollte der erste Zug durch den Untergrund der Landeshauptstadt.

Das Buch »Als Hannover Fahrt aufnahm« blickt zurück auf das bahnbrechende Vorhaben, welches das Gesicht der Stadt für immer veränderte. Die Autoren und Fotografen schildern nicht nur die Komplexität der Aufgabe, sondern auch die zahlreichen Herausforderungen bei der Durchführung, und erklären, wie aus der U-Bahn die heutige Stadtbahn wurde. Anekdoten von Zeitzeugen machen jene Phase der Stadtgeschichte lebendig und erzählen etwa, wie ein gigantisches Loch zu einer jahrelangen Besucherattraktion wurde.



Und warum sogar Hannovers König zeitweise seinen angestammten Platz räumen musste.

Eine Chronik der langen Geschichte des Nahverkehrs in der Landeshauptstadt – und ein Ausblick auf die Zukunft der Stadtbahn.

Herausgeber ist die Infrastrukturgesellschaft Region Hannover GmbH, kurz Infra, die seit dem 1. Juli 2001 als Eigentümerin zuständig für die Schienenstrecken, die Tunnel, die Haltestellen sowie die Umsteigeanlagen und Park-and-Ride-Plätze der Stadtbahn Hannover. Das Buch wird von Montag, 17. November 2025 an im hannoverschen Buchhandel und im ÜSTRA-Kundencenter zu kaufen sein.



Tagesaktuell werden Sie auf Facebook und Instagram informiert.
Folgen Sie uns gerne, einfach einen der beiden Links klicken.

<https://www.facebook.com/infra.wirVerbindenHannover>

<https://www.instagram.com/infra.wirVerbindenHannover>