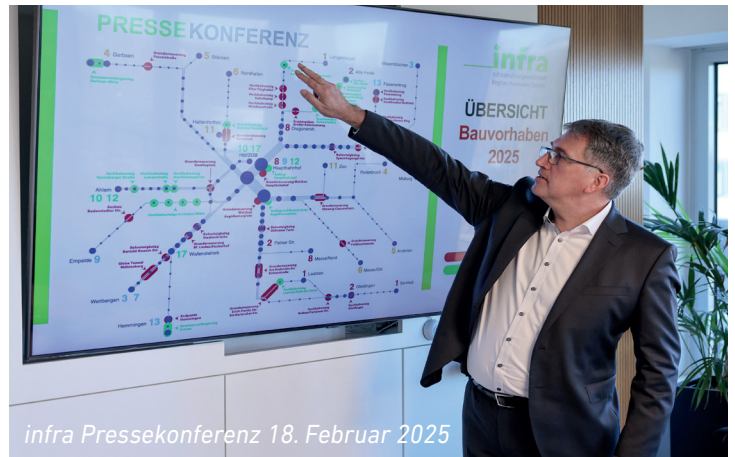




Neuigkeiten vom 28.2.2025

Die großen infra-Baustellen im Jahr 2025

Die infra investiert in diesem Jahr rund 87 Millionen Euro in das Stadtbahnnetz. Mit einem Anteil von 48,9 Millionen Euro fließt dabei eine Rekordsumme in die Erneuerung bestehender Infrastruktur. Erstmals sind die Ausgaben für Erneuerungsmaßnahmen höher als für Neu- und Ausbauprojekte. Ein Grund dafür: Im Vorfeld der Weltausstellung Expo 2000 ist umfangreich in das Stadtbahnnetz investiert worden. Ein Teil der Anlagen muss nun saniert werden. Nachdem in den vergangenen Jahren viel im südlichen Teil des Streckennetzes gebaut wurde, liegt der Schwerpunkt der Baumaßnahmen jetzt im nördlichen Bereich.



infra Pressekonferenz 18. Februar 2025

Sechs neue Hochbahnsteige

Der barrierefreie Ausbau des Stadtbahnnetzes geht weiter voran. Für sechs Hochbahnsteige laufen im Jahr 2025 die Arbeiten. An den beiden Haltestellen Stadtfriedhof Bothfeld und Alter Flughafen werden die Hochbahnsteige noch in diesem Jahr in Betrieb genommen. Für die vier Hochbahnsteige Ludwig-Sievers-Ring, Endpunkt Fasanenkrug, Windausstraße und Kabelkamp sind die Inbetriebnahmen im kommenden Jahr geplant. Einige Restarbeiten ziehen sich noch bis ins Frühjahr 2027.

Behinderungen auf Vahrenwalder Straße

Die Arbeiten an den Hochbahnsteigen Alter Flughafen und Windausstraße auf der Vahrenwalder Straße haben erhebliche Auswirkungen auf den Individualverkehr. Für Autos stehen nur zwei Fahrstreifen je Richtung zur Verfügung. Im Bereich Windausstraße ist außerhalb der Hauptverkehrszeiten und während des Gleisbaus in den Sommerferien zeitweise nur eine Spur befahrbar.



Haltestelle Alter Flughafen – Februar 2025



Ersatz für alte Hochbahnsteige

Abgerissen und neu errichtet werden die alten Hochbahnsteige Großer Kolonnenweg und Vahrenheider Markt. Dabei handelt es sich um Bahnsteige, die seit mehr als 40 Jahren genutzt werden. Sie müssen saniert werden, weil das Material verschlissen ist. Gleichzeitig entsprechen sie auch nicht mehr den heutigen Standards. Bei den ersten Hochbahnsteigen im Stadtbahnnetz wurden die Rampen ohne Zwischenpodest gebaut, eine zweite Rampe fehlt oft. Zudem müssen diese Hochbahnsteige auf 70 Meter verlängert werden, damit dort die Drei-Wagen-Züge der modernen Baureihen halten können. Die Arbeiten für die Ersatzneubauten starten im Sommer und sollen rund ein Jahr dauern. Es wird jeweils nur an einer Bahnsteighälfte gebaut, sodass die andere Seite in Betrieb bleibt.

Neue Gleise im Tunnel

Erstmals steht in einer Tunnelstrecke eine Grunderneuerung auf dem Plan. Davon betroffen ist der Bereich Mühlenberger Markt. Die Gleise sind verschlissen und müssen saniert werden. Die infra lässt die Schienen im Tunnel sowie die Rampe zur Tresckowstraße erneuern. Dies geschieht während der Sommerferien. Stadtbahnen fahren dann nicht und werden zwischen Wallensteinstraße und Wettbergen durch Busse ersetzt. Die Bauarbeiten sind mit umfangreichen Arbeitsschutzmaßnahmen verbunden. Unter anderem kommt hier Technik zur Entstaubung zum Einsatz.

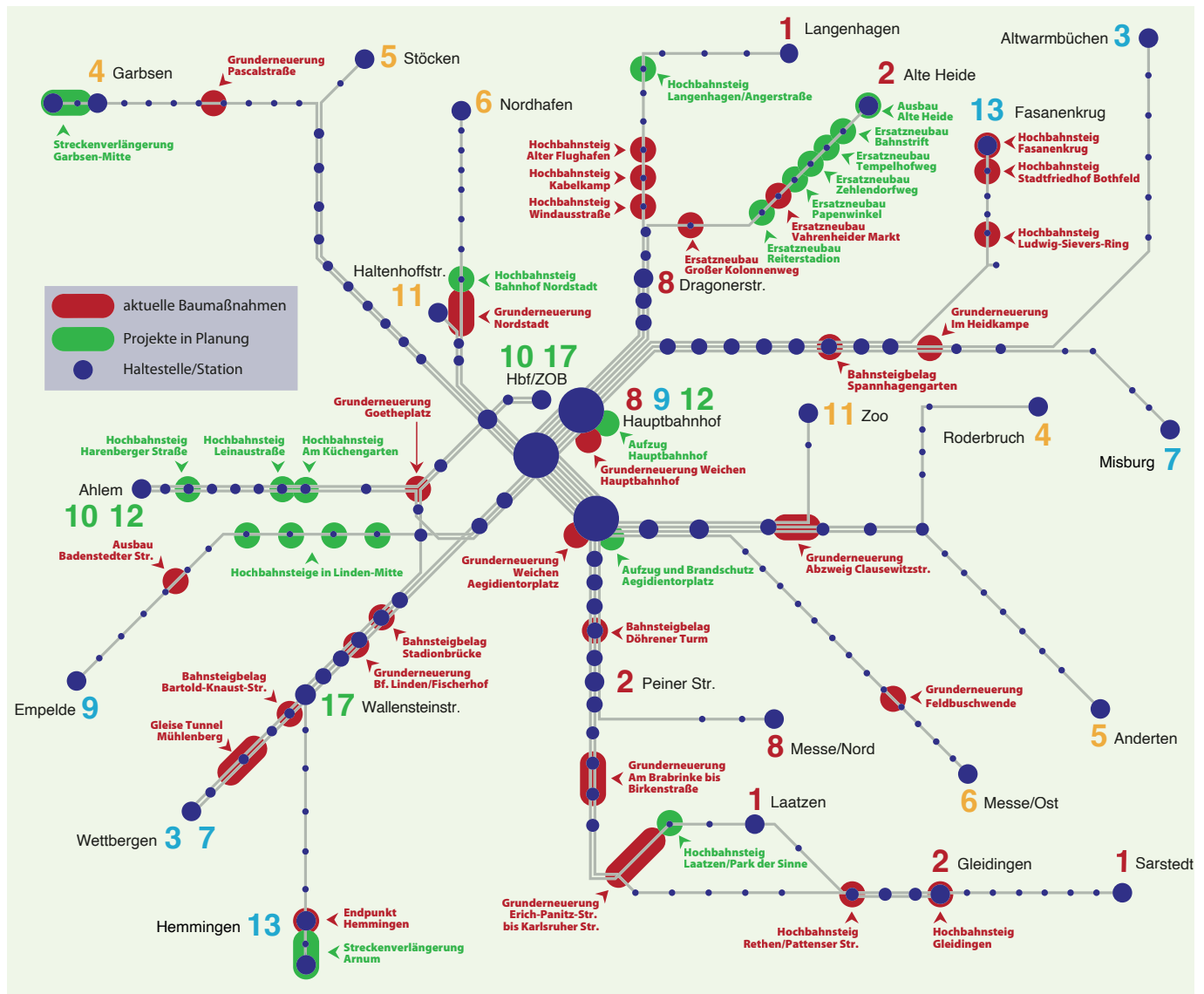
Ersatz für alte Gleise

Umfangreiche Gleiserneuerungen gibt es außerdem zwischen den Haltestellen Brabeckstraße und Feldbuschwende, auf der Hildesheimer Straße zwischen Am Brabrinke und Birkenstraße, wo ein umweltfreundliches Grüngleis eingebaut wird, weiter in Laatzen zwischen Erich-Panitz-Straße und Karlsruher Straße sowie zwischen der Haltestelle Pascalstraße und der Kanalbrücke Auf der Horst. Erneuert werden auch Weichen und Überfahrt im Bereich Hans-Böckler-Allee/Clausewitzstraße. Die Arbeiten führen während der Sommerwochen zeitweise zu Unterbrechungen des Stadtbahnverkehrs und Einschränkungen für den Kraftfahrzeugverkehr. Die Grunderneuerung zwischen Erich-Panitz-Straße und Karlsruher Straße wird erst in der Zeit von September bis November ausgeführt.

Daneben stehen zahlreiche weitere Maßnahmen im Baukalender: Unter anderen bekommt die Bike-and-Ride-Anlage am Endpunkt Hemmingen eine Überdachung. In Rethen/Pattenser Straße wird der Durchstich der Petermax-Müller-Straße zur Hildesheimer Straße geschaffen.

Übersicht über alle aktiven Maßnahmen 2025:

<https://www.infra-hannover.de/streckenplan/>



Auf Facebook und Instagram



Tag

Übrigens:

Tagesaktuell werden Sie auf Facebook und Instagram informiert.
Folgen Sie uns gerne, einfach einen der beiden Links klicken.

<https://www.facebook.com/infra.wirVerbindenHannover>

<https://www.instagram.com/infra.wirVerbindenHannover>